



COUPE DE FRANCE DES RALLYES



24 - 26 Avril 2026



ASA BTP  
Nice Côte d'Azur



5<sup>ème</sup> RALLYE NATIONAL  
de DRAP

VHC - VHRS - VMRS



CARNET D'ITINERAIRE



Lucéram



La Bollène



MOULINET



CASTILLON



Sospel



MÉTROPOLE  
NICE CÔTE D'AZUR



DÉPARTEMENT  
DES ALPES-MARITIMES



Photo: Julien PIXELRALLYE

# COUPE DE FRANCE DES RALLYES



*Le Président André GALLI  
et le Comité d'Organisation*

**ASABTP**  
Nice Côte d'Azur

*Ainsi que les communes de :*

*DRAP*



*LUCERAM*



*LA BOLLENE VESUBIE*



*MOULLINET*



*SOSPEL*



*CASTILLON*



*sont Heureux de Vous Accueillir à l'occasion du :*



**Ami(e)s sportif(ve)s**

*Comme vous avez pu le constater au fil des années, pour qu'une épreuve puisse pérenniser, il faut respecter certaines lois, prescriptions et conditions émanant d'une autorité souveraine, c'est à dire « La réglementation FFSA »*

*C'est pourquoi nous tenons à vous rappeler les règles les plus élémentaires pour l'organisation d'un Rallye.*

**RECONNAISSANCES**

La F.F.S.A. impose une réglementation à laquelle vous ne pouvez pas vous soustraire. Vous avez obligation de la respecter dans sa totalité, et de la faire respecter par les gens qui vous accompagnent.

**6.2. Les pénalités en temps attribuées lors des reconnaissances ne seront pas prises en compte pour les ordres de départ, mais seront comptabilisées dans les divers classements.**

**6.2.1. Dans tous les rallyes asphalte, dans le but de limiter les nuisances, les concurrents et équipages auront l'obligation de respecter au cours des reconnaissances le code de la route (notamment la vitesse et le bruit) et les prescriptions et interdictions suivantes :**

**Le nombre de passages en reconnaissances est limité à trois maximum.**

**Tout retour en arrière, tout fractionnement et/ou bouclage en cours de reconnaissances des épreuves spéciales est interdit.**

**Tout accès à une Épreuve Spéciale devra obligatoirement se faire par son départ**

**6.2.2. Véhicules :**

**véhicules de série,**

**pneus de série homologués route (tout pneu compétition est interdit),**

**autocollant avec la mention "Reconnaissance" et un numéro d'ordre. Le port de cet autocollant sur les véhicules de reconnaissances est obligatoire.**

**Les concurrents devront fournir à l'organisateur l'identification formelle de leur véhicule de reconnaissances (modèle, couleur, immatriculation) pour obtenir leur Road Book.**

**En cas de changement de véhicule pendant les reconnaissances, le concurrent devra au préalable en informer l'organisateur.**

**Un contrôle de la conformité des véhicules de reconnaissances pourra être effectué à tout moment des reconnaissances.**

**Aucun véhicule d'accompagnement n'est autorisé.**

**6.2.3. Équipements :**

**autorisation de 2 phares additionnels au maximum,**

**autorisation d'un appareil de mesure (trip master),**

**autorisation d'un lecteur de carte,**

**interdiction du casque et des écouteurs,**

**autres équipements additionnels interdits.**

**La prise d'images vidéo par l'équipage au cours des reconnaissances est autorisé.**

**6.2.4. Contrôles :**

**L'organisateur aura l'obligation d'effectuer des contrôles. La méthode sera libre, mais un rapport spécifique ainsi que les fiches de contrôle des véhicules contrôlés devront être transmis au Directeur de Course, au Collège des Commissaires Sportifs, et à l'Observateur. Des contrôles de vitesse pourront également être effectués sur le parcours des Épreuves Spéciales ou de liaisons.**

## 6.2.5. Durée :

Dans les rallyes nationaux et internationaux, la durée des reconnaissances est limitée à 3 jours selon le règlement particulier (voir règlement particulier pour les dates et heures)

## ASSISTANCES :

Les parcs ou zones d'assistance seront indiqués dans l'itinéraire du rallye et seront obligatoirement signalés avec un Contrôle Horaire d'entrée et un Contrôle Horaire de sortie **La vitesse des voitures dans les parcs ou zones d'assistance ne peut dépasser 30 km/h**, sous peine d'une pénalité appliquée par les Commissaires Sportifs.

### 4.3.2.1. Dans chaque parc ou zone d'assistance il est demandé aux concurrents :

- a) de tenir à proximité immédiate et de manière visible de l'emplacement de chaque voiture de course, un extincteur pour foyers A, B et C d'une capacité minimale de 5 kg, ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans,
- b) d'utiliser des contenants à hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture
- c) de disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche (3 m x 5 m minimum) et résistante aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture,
- d) de prendre en charge l'enlèvement de leurs déchets au plus tard lorsqu'ils quittent le parc d'assistance.

La pénalité pour défaut d'extincteur et / ou de bâche dans les parcs est de 200 €.

Le montant de la pénalité est conservé par l'organisateur

### 4.3.4 : Définition de l'assistance interdite :

Voiture concurrente quittant l'itinéraire du rallye.

L'utilisation ou la réception par l'équipage de tous matériaux manufacturés (solides ou liquide, pièces détachées, outils ou matériel autres que ceux transportés dans la voiture concurrente.

Le stationnement d'un véhicule d'assistance et le positionnement ou l'installation de tous matériaux, pièces détachées outils ou matériel sur l'itinéraire excepté dans un parc ou zone d'assistance.

Le transport ou la détention de carburant à bord du véhicule en dehors du ou des réservoirs, du circuit de carburant et de ses annexes autorisées par le règlement, est strictement interdit.

Intervention sur une voiture autrement que par un membre de l'équipage.

Toute infraction concernant l'assistance ou toute action définie comme « assistance interdite », relevée par les officiels du rallye , peut entraîner l'application des articles 152/153 du Code Sportif International par les Commissaires Sportifs.

## PARKING :

Aucune remorque ne pourra être garée dans le village de DRAP. Un emplacement, **sur le trottoir uniquement** est prévu sur la route des Croves, accès vers le lycée et le stade, ( voir fléchage )

Demandez à vos amis spectateurs et à vos assistances lors de leurs passages à DRAP de se garer sur ces parkings et d'éviter tout stationnement susceptible d'entraver ou de gêner la circulation dans le village qui nous accueille.

*Afin de développer le « relationnel » avec les habitants, les concurrents et leurs assistances sont invités à favoriser le commerce local des communes traversées par le rallye.*

*De votre CIVISME et de votre COMPORTEMENT SPORTIF dépend l'avenir du RALLYE.*

*Le comité d'organisation*



**ASA BTP**  
Nice Côte d'Azur

## COUPE DE FRANCE DES RALLYES

### 5<sup>ème</sup> Rallye NATIONAL de DRAP

VHC - VHRS - VMRS

Du 24 au 26 avril 2026

### PROGRAMME

vendredi 24 avril : Vérifications Administratives et Techniques de 13h30 à 19h30

#### Samedi 25 avril : 1<sup>ère</sup> Étape DRAP - DRAP

<b>Départ VHC :</b>	<b>DRAP</b> .....	<b>9h00</b>
Départ MODERNE :	DRAP .....	15 minutes après le dernier VHC
Départ VMRS :	DRAP .....	15 minutes après le dernier MODERNE
Départ VHRS :	DRAP .....	2 minutes après le dernier VMRS
<b>Zone Assistance :</b>	<b>SOSPEL</b> .....	<b>0 h 40 maximum</b> ..... <b>10 h 00</b>
<b>ES 1 :</b>	<b>MOULINET - COL DE TURINI - LA MAÏRIS 1</b> .....	<b>12.126 km</b> ..... <b>11 h 13</b>
<b>ES 2 :</b>	<b>CABANETTE - COL DE L'ABLÉ - COL DE BRAUS 1</b> .....	<b>13.384 km</b> ..... <b>12 h 01</b>
<b>ES 3 :</b>	<b>SOSPEL - COL CASTILLON - COL St JEAN</b> .....	<b>11.680 km</b> ..... <b>12 h 59</b>
<b>Zone Assistance :</b>	<b>SOSPEL</b> .....	<b>0 h 40 maximum</b> ..... <b>13 h 39</b>
<b>Parc de Regroupement :</b>	<b>MOULINET</b> .....	<b>0 h 40 maximum</b> ..... <b>14 h 49</b>
<b>ES 4 :</b>	<b>MOULINET - COL DE TURINI - LA MAÏRIS 2</b> .....	<b>12.126 km</b> ..... <b>15 h 40</b>
<b>ES 5 :</b>	<b>CABANETTE - COL DE L'ABLÉ - COL DE BRAUS 2</b> .....	<b>13.384 km</b> ..... <b>16 h 23</b>
<b>Arrivée :</b>	<b>DRAP</b> .....	<b>17h18</b>

#### Dimanche 26 avril : 2<sup>ème</sup> Étape DRAP - DRAP

<b>Départ VHC :</b>	<b>DRAP</b> .....	<b>8h00</b>
Départ MODERNE :	DRAP .....	15 minutes après le dernier VHC
Départ VMRS :	DRAP .....	15 minutes après le dernier MODERNE
Départ VHRS :	DRAP .....	2 minutes après le dernier VMRS
<b>Zone Assistance :</b>	<b>SOSPEL</b> .....	<b>0 h 40 maximum</b> ..... <b>9 h 00</b>
<b>ES 6 :</b>	<b>MOULINET - COL DE TURINI - LA BOLLÈNE</b> .....	<b>21.269 km</b> ..... <b>10 h 13</b>
<b>ES 7 :</b>	<b>LODA - COL St ROCH - LUCERAM</b> .....	<b>13.366 km</b> ..... <b>11 h 16</b>
<b>ES 8 :</b>	<b>COL de L'ORME - COL DE L'ABLÉ - COL de BRAUS</b> .....	<b>7.307 km</b> ..... <b>11 h 54</b>
<b>Arrivée :</b>	<b>DRAP</b> .....	<b>12h34</b>

REMISE DES PRIX DIMANCHE 26 AVRIL SALLE JEAN FERRAT A DRAP A PARTIR DE 15H30

LONGUEUR TOTALE DES ES = 104,642km LONGUEUR TOTALE DU RALLYE = 315,948 km

## TERMINOLOGIE

### SECTEUR DE LIAISON

Tronçon d'itinéraire compris entre 2 contrôles horaires successifs.

### SECTION

Ensemble des secteurs compris entre :

- le départ et le 1<sup>er</sup> regroupement,
- deux regroupements successifs,
- le dernier regroupement et l'arrivée d'étape ou du rallye.

### ETAPE

Chacune des parties du rallye séparées par un arrêt d'au moins 8 heures

**Recommandation :**

Le temps entre l'heure d'arrivée théorique d'une étape de la 1<sup>ère</sup> voiture et l'heure de départ de l'étape suivante de la 1<sup>ère</sup> voiture sera égal à 8 heures minimum, augmenté de la durée en minutes du nombre maximum des partants.

### NEUTRALISATION

Temps pendant lequel des équipages sont stoppés par l'organisation, pour quelque raison que ce soit.

### REGROUPEMENT

Arrêt prévu par l'organisation pour permettre d'une part à un retour à l'horaire théorique et d'autre part, le regroupement des équipages restant en course.

Le temps d'arrêt peut être différent pour chaque équipage.

### PARC FERME

Zone dans laquelle aucune réparation, ni intervention n'est possible, sauf dans les cas expressément prévus par les règlements internationaux et par le règlement particulier du rallye.

### ADDITIF

Bulletin officiel faisant partie intégrante du règlement particulier du rallye et destiné à modifier, préciser ou compléter ce dernier. Les additifs doivent être numérotés et datés. Les concurrents (ou membres de l'équipage) doivent en accuser réception par émargement. Les additifs sont établis :

- par l'organisation, jusqu'au jour des vérifications ;
- par les Commissaires Sportifs du rallye pendant toute la durée de la compétition.

### CARNET DE CONTROLE

Carnet destiné à recueillir les visas des différents contrôles prévus sur l'itinéraire. Il est prévu un carnet de contrôle par section. Obligatoire dans tous les rallyes.

### EPREUVE SPECIALE

Epreuve de vitesse sur route à usage privé.

SIGNALISATIONS DES CONTROLES										
Début zone de contrôle			Arrêt obligatoire				Fin de zone de contrôle			
	SENS DU PARCOURS 5 mètres ou 25 mètres mini				SENS DU PARCOURS 5 mètres ou 25 mètres à 50 mètres					
PARC FERME DE DEPART							Sortie			
		Entree						PARC FERME DE FIN D'ETAPE		
			PARC D'ASSISTANCE (Pas de fin de zone en Championnat du Monde des Rallyes)							
		PARC FERME DE REGROUPEMENT								
			ASSISTANCE				REGROUPEMENT			
		REGROUPEMENT				ASSISTANCE				
SIGNALISATION POUR UNE EPREUVE SPECIALE										
	500 Mètres Max				50 à 200 Mètres				EPREUVE SPECIALE	
EPREUVE SPECIALE				200 à 500 Mètres + Lampes à Eclats ou tout autre dispositif lumineux visible de jour				500 Mètres Max		
CONTROLE DE PASSAGE										
LIAISON						LIAISON				



## 5<sup>ème</sup> Rallye National de DRAP

VHC - VHRS - VMRS  
du 24 au 26 avril 2026



### ITINÉRAIRE SIMPLIFIÉ ET CONTRÔLES

C.H. E.S.	LIEUX	E.S. Distance	Liaison Distance	Total Distance	Temps Imparti	Horaire 1ère Voiture	Secteurs	Sections	ETAPES
<b>SAMEDI 25 AVRIL 2026</b>		<b>Lever soleil 6h43 / coucher 20h53</b>							
CH 0	PARC FERMÉ DRAP Départ 1ère ÉTAPE		0,000	0,000		09:00	1	Section 1	ÉTAPE 1
CH 0A	Entrée Zone Assistance		32,810	32,810	01:00	10:00			
<b>ZONE ASSISTANCE SOSPEL</b>			<del>0,000</del>		<b>00:40</b>		2		
Distance jusqu'au prochain ravitaillement				<b>79,22</b>					
CH 0B	Sortie Zone d'Assistance		32,810			10:40	3		
CP	D 2566			44,810					
CH 1	Contrôle Horaire avant DES 1		14,020	46,830	00:30	11:10			
<b>ES 1</b>	<b>MOULINET - COL DE TURINI - LA MAÏRIS 1</b>	<b>12,126</b>	<del>0,160</del>		<b>00:03</b>	<b>11:13</b>	4		
CH 2	Contrôle Horaire avant DES 2		20,200	67,210	00:45	11:58			
<b>ES 2</b>	<b>CABANETTE - COL DE L'ABLÉ - COL DE BRAUS 1</b>	<b>13,384</b>	<del>0,075</del>		<b>00:03</b>	<b>12:01</b>	5		
CH 3	Contrôle Horaire avant DES 3		26,711	93,996	00:55	12:56			
<b>ES 3</b>	<b>SOSPEL - COL CASTILLON - COL ST JEAN</b>	<b>11,680</b>	<del>0,200</del>		<b>00:03</b>	<b>12:59</b>	6		
CH 3A	Entrée Zone d'Assistance		17,830	112,026	00:40	13:39			
<b>ZONE D'ASSISTANCE SOSPEL</b>			<del>0,000</del>		<b>00:40</b>		7		
Distance jusqu'au prochain ravitaillement				<b>102,816</b>					
CH 3B	Sortie Zone d'Assistance			112,026		14:19	8		
CH 3C	Entrée Parc de Regroupement		12,150	124,176	00:30	14:49			
<b>PARC DE REGROUPEMENT MOULINET</b>					<b>00:40</b>				
CH 3D	Sortie du Parc de Regroupement			124,176		15:29	9		
CH 4	Contrôle Horaire avant DES 4		01,800	125,976	00:08	15:37			
<b>ES 4</b>	<b>MOULINET - COL DE TURINI - LA MAÏRIS 2</b>	<b>12,126</b>	<del>0,160</del>		<b>00:03</b>	<b>15:40</b>	10		
CH 5	Contrôle Horaire avant DES 5		20,200	146,356	00:40	16:20			
<b>ES 5</b>	<b>CABANETTE - COL DE L'ABLÉ - COL DE BRAUS 2</b>	<b>13,384</b>	<del>0,075</del>		<b>00:03</b>	<b>16:23</b>	11		
CH 5A	PARC FERMÉ DRAP Fin 1ère ÉTAPE		35,601	182,032	00:55	17:18			
<b>DIMANCHE 26 AVRIL 2026</b>		<b>lever soleil 6h 41 / coucher 20h55</b>							
CH 5B	PARC FERMÉ DRAP Départ 2ème ÉTAPE		0,000	0,000		08:00	12	Section 3	ÉTAPE 2
CH 5C	Entrée Zone d'Assistance		32,810	214,842	01:00	09:00			
<b>ZONE D'ASSISTANCE SOSPEL</b>			<del>0,000</del>		<b>00:40</b>		13		
Distance jusqu'au prochain ravitaillement				<b>101,106</b>					
CH 5D	Sortie Zone d'Assistance			214,842		09:40	14		
CP	D 2566			226,842					
CH 6	Contrôle Horaire avant DES 6		14,020	228,862	00:30	10:10			
<b>ES 6</b>	<b>MOULINET - COL DE TURINI - LA BOLLÈNE</b>	<b>21,269</b>	<del>0,160</del>		<b>00:03</b>	<b>10:13</b>	15		
CH 7	Contrôle Horaire avant DES 7		35,771	264,813	01:00	11:13			
<b>ES 7</b>	<b>LODA - COL St ROCH - LUCÉRAM</b>	<b>13,366</b>	<del>0,200</del>		<b>00:03</b>	<b>11:16</b>	16		
CH 8	Contrôle Horaire avant DES 8		21,071	286,184	00:35	11:51			
<b>ES 8</b>	<b>COL DE L'ORME - COL DE L'ABLÉ - COL DE BRAUS</b>	<b>7,307</b>	<del>0,250</del>		<b>00:03</b>	<b>11:54</b>	17		
CH 8A	PARC FERMÉ DRAP Fin du Rallye		29,514	315,948	00:40	12:34			
<b>Kilométrage total du Rallye</b>		<b>E.S.</b>	<b>Liaison</b>	<b>Total</b>					
		104,642	211,306	315,948					
<b>Pourcentage Épreuves Spéciales</b>					33,12%				
<b>Kilométrage étape 1</b>		62,700	119,332	182,032					
<b>Kilométrage étape 2</b>		41,942	91,974	133,916					



## 5<sup>ème</sup> Rallye National de DRAP

VHC - VHRS - VMRS

du 24 au 26 avril 2026

### ITINÉRAIRE DÉTAILLÉ ET HORAIRES

Samedi 25 avril 2026



Contrôles	INFOS PARCOURS	Routes	Km Partiels	Km ES	Km CH/CH	Km Cumul	Temps Impartis	Moyenne	Prem Voit	Dern Voit
<b>1<sup>ère</sup> Etape DRAP - DRAP</b>										
<b>1<sup>ère</sup> Section DRAP - MOULINET</b>										
<b>1<sup>er</sup> Secteur DRAP - SOSPEL</b> <span style="float: right;"><b>32,810</b>      <b>01:00</b>      <b>32,81</b></span>										
CH 0	DRAP sortie PARC fermé	Parking	0,000		0,000	0,000			09:00	11:58
	X D 2204B / D 2204 vers PEILLON	D 2204	0,784			0,784				
	X D 2204 vers AUTRES DIRECTIONS	D 2204	0,554			1,338				
	X Ch des Croves / D 2204 vers AUTRES DIRECTIONS	D 2204	0,337			1,675				
	X D 21 / D 2204 vers L'ESCARENE	D 2204	0,442			2,117				
	X Ch de Vienne / D 2204 Tout Droit	D 2204	1,210			3,327				
	X D 15 / D 2204 vers L'ESCARENE	D 2204	0,438			3,765				
	X D 321 / D 2204 vers L'ESCARENE	D 2204	1,935			5,700				
	X D 215 / D 2204 vers L'ESCARENE	D 2204	4,372			10,072				
	X D 21 / D 2204 vers LUCERAM	D 2204	1,134			11,206				
	X D 2566 / D 2204 vers SOSPEL	D 2204	0,283			11,489				
	X D 54 / D 2204 vers SOSPEL	D 2204	9,684			21,173				
	X D 54 / D 2204 vers SOSPEL	D 2204	5,937			27,110				
CH 0A	D 2204 Entrée zone Assistance	D 2204	5,700		32,810	32,810	01:00		10:00	12:58
<b>2<sup>ème</sup> Secteur Zone Assistance SOSPEL</b> <span style="float: right;"><b>00:40</b> heure</span>										
CH 0B	D 2566 Sortie Zone Assistance	D 2204			0,000	32,810	00:40		10:40	13:38
<b>3<sup>ème</sup> Secteur SOSPEL - MOULINET</b> <span style="float: right;"><b>14,020</b>      <b>00:30</b>      <b>28,04</b></span>										
CP	D 2566	D 2566	12,000			44,810				
	D 2566 MOULINET	D 2566	1,080			45,890				
CH 1	D2566	D 2566	0,940		14,020	46,830	00:30		11:10	14:08
<b>4<sup>ème</sup> Secteur MOULINET - LA CABANETTE</b> <span style="float: right;"><b>20,200</b>      <b>00:45</b>      <b>26,93</b></span>										
DP ES 1	MOULINET - COL DE TURINI - LA MAÏRIS 1	D 2566	0,180			47,010	00:03		11:13	14:11
	X D 2566 / D 68 vers PEIRA CAVA	D 2566	10,166			57,176				
AL ES 1	Sur D2566	D 2566	1,960	12,126		59,136				
STOP	D 2566 à droite dans virage à gauche en limite de commune	D 2566	0,600			59,736				
CH 2	X D 2566 / D 21 vers LUCERAM NICE	D 2566	7,474		20,200	67,210	00:45		11:58	14:56
<b>5<sup>ème</sup> Secteur LA CABANETTE - SOSPEL</b> <span style="float: right;"><b>26,711</b>      <b>00:55</b>      <b>29,14</b></span>										
DP ES 2	CABANETTE - COL DE L'ABLÉ - COL DE BRAUS	D 21	0,075			67,285	00:03		12:01	14:59
	X D 54 / D 21 vers SOSPEL	D 54	5,268			72,553				
AL ES 2	D 54	D 54	8,116	13,384		80,669				
STOP	D 54 épingle gauche à droite "Domaine des étoiles"	D 54	0,216			80,885				
	X D 54 / D 2204 vers SOSPEL	D 2204	0,374			81,259				
	X D 54 / D 2204 vers SOSPEL	D 2204	5,937			87,196				
	X D 2566 / D 2204 vers CASTILLON - MENTON	D 2566	5,700			92,896				
	X D 2204 / D 2566 vers MENTON	D 2204	0,500			93,396				
	X D 2566 A / D 2566 vers COL CASTILLON	D 2566	0,200			93,596				
CH 3	D 2566	D 2566	0,400		26,711	93,996	00:55		12:56	15:54
<b>6<sup>ème</sup> Secteur SOSPEL - SOSPEL</b> <span style="float: right;"><b>17,830</b>      <b>00:40</b>      <b>26,75</b></span>										
DEP ES 3	SOSPEL - COL CASTILLON - COL St JEAN	D 2566	0,200			94,196	00:03		12:59	15:57
	X D 2566 / D 54 vers Col St Jean	D 54	6,000			100,196				
AL ES 3	Sur D54	D 54	5,680	11,680		105,876				
STOP	X D 54 / D 2204	D 54	0,400			106,276				
CH 3A	D 2204 Entrée zone Assistance	D 2566	5,750		17,830	112,026	00:40		13:39	16:37
<b>7<sup>ème</sup> Secteur Zone Assistance SOSPEL</b> <span style="float: right;"><b>00:40</b> heure</span>										
CH 3B	D 2566 Sortie Zone Assistance	D 2204			0,000	112,026	00:40		14:19	17:17
<b>8<sup>ème</sup> Secteur SOSPEL - MOULINET</b> <span style="float: right;"><b>12,150</b>      <b>00:30</b>      <b>24,30</b></span>										
	D 2566	D 2566	12,100			124,126				
CH 3C	D 2566 Entrée Parc de Regroupement		0,050		12,150	124,176	00:30		14:49	17:47
<b>PARC DE REGROUPEMENT MOULINET</b> <span style="float: right;"><b>Durée maximum</b>      <b>00:40</b> heure</span>										
CH 3D	D 2566 Sortie Parc de Regroupement				0,000	124,176	00:40		15:29	18:27

Contrôles	INFOS PARCOURS	Routes	Km Partiels	Km ES	Km CH/CH	Km Cumul	Temps Impartis	Moyenne	Prem Voit	Dern Voit
<b>2<sup>ème</sup> Section MOULINET - DRAP</b>										
<b>9<sup>ème</sup> Secteur MOULINET - MOULINET</b>										
					<b>1,800</b>		<b>00:08</b>	<b>13,50</b>		
CH 4	D 2566	D 2566	1,800		1,800	125,976	00:08		15:37	18:35
<b>10<sup>ème</sup> Secteur MOULINET - LA CABANETTE</b>										
					<b>20,200</b>		<b>00:40</b>	<b>30,30</b>		
<b>DP ES 4</b>	<b>MOULINET - COL DE TURINI - LA MAÏRIS 2</b>	D 2566	0,180			126,156	00:03		15:40	18:38
	X D 2566 / D 68 vers PEIRA CAVA	D 2566	10,166			136,322				
<b>AL ES 4</b>	Sur D2566	D 2566	1,960	<b>12,126</b>		138,282				
<b>STOP</b>	D 2566 à droite dans virage à gauche en limite de commune	D 2566	0,600			138,882				
CH 5	X D 2566 / D 21 vers LUCERAM NICE	D 2566	7,474		20,200	146,356	00:40		16:20	19:18
<b>11<sup>ème</sup> Secteur LA CABANETTE - DRAP</b>										
					<b>35,601</b>		<b>00:55</b>	<b>38,84</b>		
<b>DP ES 5</b>	<b>CABANETTE - COL DE L'ABLÉ - COL DE BRAUS</b>	D 21	0,075			146,431	00:03		16:23	19:21
	X D 54 / D 21 vers SOSPEL	D 54	5,268			151,699				
<b>AL ES 5</b>	D 54	D 54	8,116	<b>13,384</b>		159,815				
<b>STOP</b>	D 54 épingle gauche à droite "Domaine des étoiles"	D 54	0,216			160,031				
	X D 2204 / D 54 vers L'ESCARENE	D 54	0,374			160,405				
	X D2566 / D2204 vers L'ESCARENE	D 2204	9,684			170,089				
	X D21 / D2204 vers NICE	D 2204	0,290			170,379				
	X D 215 / D 2204 vers NICE	D 2204	1,116			171,495				
	X D 321 / D 2204 vers DRAP	D 2204	4,346			175,841				
	X D 15 / D 2204 vers PEILLE	D 2204	1,932			177,773				
	X Ch de Vienne / D 2204 Tout Droit	D 2204	0,510			178,283				
	X D 21 / D 2204 vers NICE	D 2204	1,190			179,473				
	X Rte des Croves / D 2204 vers NICE	D 2204	0,442			179,915				
	X Pla de Rimont / D 2204 Tout Droit	D 2204	0,325			180,240				
	X D 2204B / D 2204 vers DRAP	D 2204	0,589			180,829				
	D 2204 à Droite Traverse des écoles	D 2204	0,520			181,349				
	A gauche Boulevard Stalingrad	D 2204	0,113			181,462				
CH 5A	DRAP Entrée Parc Fermé	Parking	0,570		35,601	182,032	00:55		17:18	20:16

**FIN de la 1<sup>ère</sup> ETAPE : avance non pénalisée au CH 5A**

Contrôles	INFOS PARCOURS	Routes	Km Partiels	Km ES	Km CH/CH	Km Cumul	Temps Impartis	Moyenne	Prem Voit	Dern Voit
-----------	----------------	--------	-------------	-------	----------	----------	----------------	---------	-----------	-----------

**Dimanche 26 avril 2026**

**2<sup>ème</sup> Etape DRAP - DRAP**

**3<sup>ème</sup> Section DRAP - DRAP**

**12<sup>ème</sup> Secteur DRAP - SOSPEL**

**32,810 01:00 32,81**

CH 5B	DRAP sortie PARC fermé	Parking	0,000			182,032			08:00	10:38
	X D 2204B / D 2204 vers PEILLON	D 2204	0,784			182,816				
	X D 2204 vers AUTRES DIRECTIONS	D 2204	0,554			183,370				
	X Ch des Croves / D 2204 vers AUTRES DIRECTIONS	D 2204	0,337			183,707				
	X D 21 / D 2204 vers L'ESCARENE	D 2204	0,442			184,149				
	X Ch de Vienne / D 2204 Tout Droit	D 2204	1,210			185,359				
	X D 15 / D 2204 vers L'ESCARENE	D 2204	0,438			185,797				
	X D 321 / D 2204 vers L'ESCARENE	D 2204	1,935			187,732				
	X D 215 / D 2204 vers L'ESCARENE	D 2204	4,372			192,104				
	X D 21 / D 2204 vers LUCERAM	D 2204	1,134			193,238				
	X D 2566 / D 2204 vers SOSPEL	D 2204	0,283			193,521				
	X D 54 / D 2204 vers SOSPEL	D 2204	9,684			203,205				
	X D 54 / D 2204 vers SOSPEL	D 2204	5,937			209,142				
CH 5C	D 2204 Entrée zone Assistance	D 2204	5,700		32,810	214,842	01:00		09:00	11:38

**13<sup>ème</sup> Secteur Zone Assistance SOSPEL 00:40 heure**

CH 5D	D 2204 Sortie Zone Assistance	D 2204			0,000	214,842	00:40		09:40	12:18
-------	-------------------------------	--------	--	--	-------	---------	-------	--	-------	-------

**14<sup>ème</sup> Secteur SOSPEL - MOULINET 14,020 00:30 28,04**

CP	D 2566	D 2566	12,000			226,842				
	D 2566 MOULINET		1,080			227,922				
CH 6	D 2566	D 2566	0,940		14,020	228,862	00:30		10:10	12:48

**15<sup>ème</sup> Secteur MOULINET - LODA 35,771 01:00 35,77**

DP ES 6	MOULINET - COL DE TURINI - LA BOLLÈNE	D 2566	0,180			229,042	00:03		10:13	12:51
	X D 2566 / D 68	D 2566	10,166			239,208				
	X D 68 / M 70	D 68	0,072			239,280				
AL ES 6	Sur M 70 à la Chapelle	M 70	11,031	21,269		250,311				
STOP	Sur M 70 au carrefour Romersa	M 70	0,461			250,772				
	M 70 carrefour Ch de Véséou	M 70	0,546			251,318				
	M 70 Carrefour Paoli	M 70	0,280			251,598				
	X M 70 / Chemin Véséou	M 70	2,850			254,448				
	X M 70 / M 2565 direction Nice	M 2565	0,140			254,588				
	X M 2565 / M 173	M 173	1,050			255,638				
	X M 373 / M 173	M 173	1,140			256,778				
	X M 173 / M 2565	M 2565	1,200			257,978				
	X M 173 / M 2565	M 2565	0,600			258,578				
	X M 2565 / M 73 Direction Loda	M 73	0,032			258,610				
	M 73 Direction Loda	M 73	0,768			259,378				
	M 73 Direction Loda	M 73	3,735			263,113				
CH 7	Sur M 73 à droite	M 73	1,700		35,771	264,813	01:00		11:13	13:51

**16<sup>ème</sup> Secteur LODA - COL DE L'ORME 21,071 00:35 36,12**

DP ES 7	LODA - COL St ROCH - LUCÉRAM	M 73	0,300			265,113	00:03		11:16	13:54
	X D 73 / D 2566	D 2566	9,348			274,461				
	X D 73 / D 2566	D 2566	0,065			274,526				
AL ES 7	Sur D 2566	D 2566	3,953	13,366		278,479				
STOP	sur D 2566 à droite	D 2566	0,225			278,704				
	X D 2566 / D 21 vers Peira Cava	D 2566	1,862			280,566				
	X D 21 / D 54 vers SOSPEL	D 21	5,068			285,634				
CH 8	D 54	D 54	0,550		21,071	286,184	00:35		11:51	14:29
















**17<sup>ème</sup> Secteur COL DE L'ORME - DRAP 29,514 00:40 44,27**

DP ES 8	COL DE L'ORME - COL DE L'ABLÉ - COL DE BRAUS	D 54	0,250			286,434	00:03		11:54	14:32
AL ES 8	Sur D54 à gauche	D 54	7,307	7,307		293,741				
STOP	Sur D54 à droite	D 54	0,206			293,947				
	X D 2204 / D 54 vers L'ESCARENE	D 54	0,374			294,321				
	X D2566 / D2204 vers L'ESCARENE	D 2204	9,684			304,005				
	X D21 / D2204 vers NICE	D 2204	0,290			304,295				
	X D 215 / D 2204 vers NICE	D 2204	1,116			305,411				
	X D 321 / D 2204 vers DRAP	D 2204	4,346			309,757				
	X D 15 / D 2204 vers PEILLE	D 2204	1,932			311,689				
	X Ch de Vienne / D 2204 Tout Droit	D 2204	0,510			312,199				
	X D 21 / D 2204 vers NICE	D 2204	1,190			313,389				
	X Rte des Croves / D 2204 vers NICE	D 2204	0,442			313,831				
	X Pla de Rimont / D 2204 Tout Droit	D 2204	0,325			314,156				
	X D 2204B / D 2204 vers DRAP	D 2204	0,589			314,745				
	D 2204 à Droite Traverse des écoles	D 2204	0,520			315,265				
	A gauche Boulevard Stalingrad	D 2204	0,113			315,378				
CH 8A	DRAP Entrée Parc Fermé	Parking	0,570		29,514	315,948	00:40		12:34	15:12






**FIN du RALLYE : avance non pénalisée au CH 8A**

# Zone d'étalonnage

En sortant du Parc prendre à gauche sur la **D2204 direction Peille**  
Début de la Zone d'étalonnage au feu

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Symb.
Totales	Partielles			
00.000	00.000	 <p>Début de la zone d'étalonnage au feu</p>		
00.726	00.726			
01.275	00.549			
01.614	00.339			
02.054	00.440			

## Zone d'étalonnage

Distances		DIRECTIONS	INFORMATIONS	Symb.
Totales	Partielles			
03.259	01.205			
03.383	00.124	 FIN de la zone d'étalonnage		

### ATTENTION :

Les Points Kilométriques et les distances inscrites sur le carnet d'itinéraire sont données à titre indicatif et ne doivent pas être prises en compte pour le calcul des moyennes.

Seule la zone d'étalonnage et les points éventuellement fournis par l'organisateur pourront servir aux calculs.

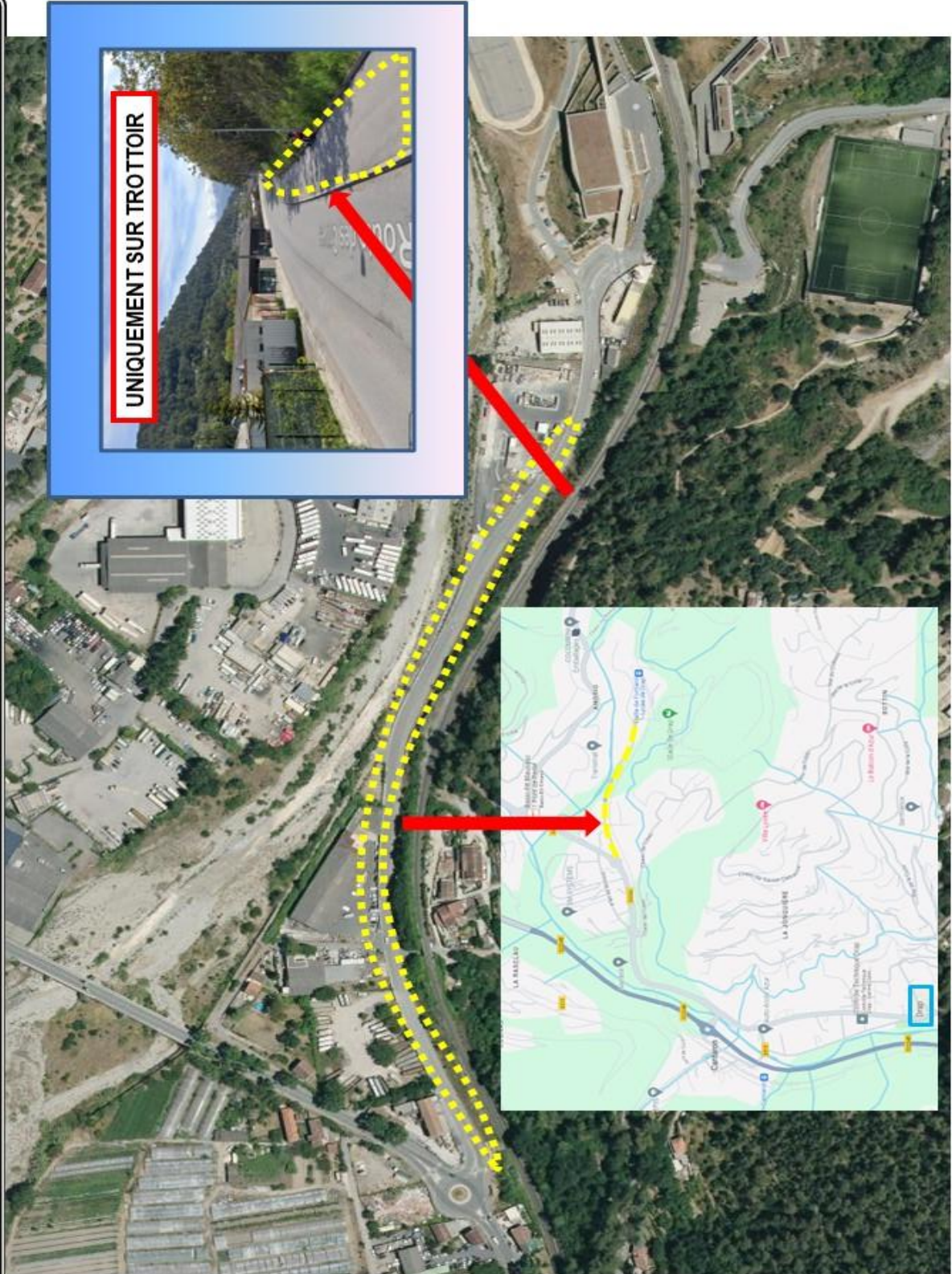
### IMPERATIF :

Les voitures doivent être rentrées en Parc à DRAP

samedi avant 08 h 00  
dimanche avant 07 h 00

PARC REMORQUES

**PARC A REMORQUES** Route des Croves



<b>RALLYE NATIONAL DE DRAP</b>	<b>FORMULAIRE A REMPLIR EN CAS D'ABANDON FINAL</b>
--------------------------------	--

Je soussigné(e) : .....  
*Le Concurrent ou son représentant*

Concurrent n° :

Téléphone : .....

Suite à notre abandon/ou mis hors course lors de l'étape n° :

Raison / Motif : .....

Groupe :	
Classe :	
ES n°	

Par la présente, demande de NON réintégrer le Rallye

Fait à : ..... Signature

Le : .....

à : ..... h

<b>RALLYE NATIONAL DE DRAP</b>	<b>RECEPTION de la DEMANDE - NOUVEAU DEPART</b>
--------------------------------	---

*A remplir par l'Officiel qui reçoit la demande  
 et à remettre au Concurrent*

Concurrent n° :

Nom du Concurrent : .....

Date et Heure : .....

Nom de l'Officiel : .....  
*qui reçoit la demande*

Signature de l'Officiel : .....

N° Téléphone PC :

**7.3.17. Nouveau départ après abandon**

Tout équipage ayant abandonné, ou mis hors course pour un retard supérieur au maximum autorisé entre deux contrôles horaires, en fin de section ou en de section ou en fin d'étape, peut réintégrer le rallye à compter du départ de l'étape suivante.

Toutefois, si l'équipage n'a pas l'intention de réintégrer le rallye, il doit en informer le Directeur de Course en remplissant le formulaire situé au verso du situé dans le road book (« abandon final »). L'équipage doit remettre le formulaire à la Direction de Course dès que possible et, si cela est réalisable, avant la publication de la liste du nouveau départ.

Il pourra réintégrer le rallye uniquement après avoir soumis avec succès sa voiture au contrôle des commissaires techniques dans une plage horaire fixée horaire fixée par l'organisateur, indiquée dans le règlement particulier

Pour l'étape où l'abandon ou la mise hors course ont été prononcés, un équipage réintégrant le rallye se verra affecté d'une pénalité de 10 minutes pour minutes pour chaque Epreuve Spéciale non terminée ou non effectuée. Cette pénalité en temps sera ajoutée au meilleur temps obtenu dans sa classe. Si un équipage est seul dans sa classe, le Collège des Commissaires Sportifs lui attribuera un temps jugé le plus équitable.

Si l'abandon a lieu après la dernière Epreuve Spéciale de l'étape, l'équipage sera cependant considéré comme ayant abandonné lors de cette dernière dernière Epreuve Spéciale. Dès lors, une pénalité de 10 minutes sera ajoutée à son temps réalisé dans celle-ci.

Les équipages réintégrant le rallye ne pourront prétendre à aucun prix ni attribution de points, à l'exception des éventuels points de bonus (départ, (départ, arrivée).

Dès lors que le collège des commissaires sportifs aura traité d'éventuelles demandes de repositionnement des concurrents toujours en course, les course, les concurrents réintégrant le rallye dans le cadre du nouveau départ seront reclassés par le Collège des Commissaires Sportifs.































Le Collège des Commissaires Sportifs pourra modifier cette méthode de classement :

- pour les pilotes prioritaires FIA et FFSA,
- pour les autres pilotes en fonction de leurs performances réalisées au cours de l'étape.

En tout état de cause, le Collège des Commissaires Sportifs pourra à tout moment retirer sans motif le bénéfice de cette réintégration dans le rallye, cette le rallye, cette décision n'étant pas susceptible d'un appel sportif.

**NOTES**

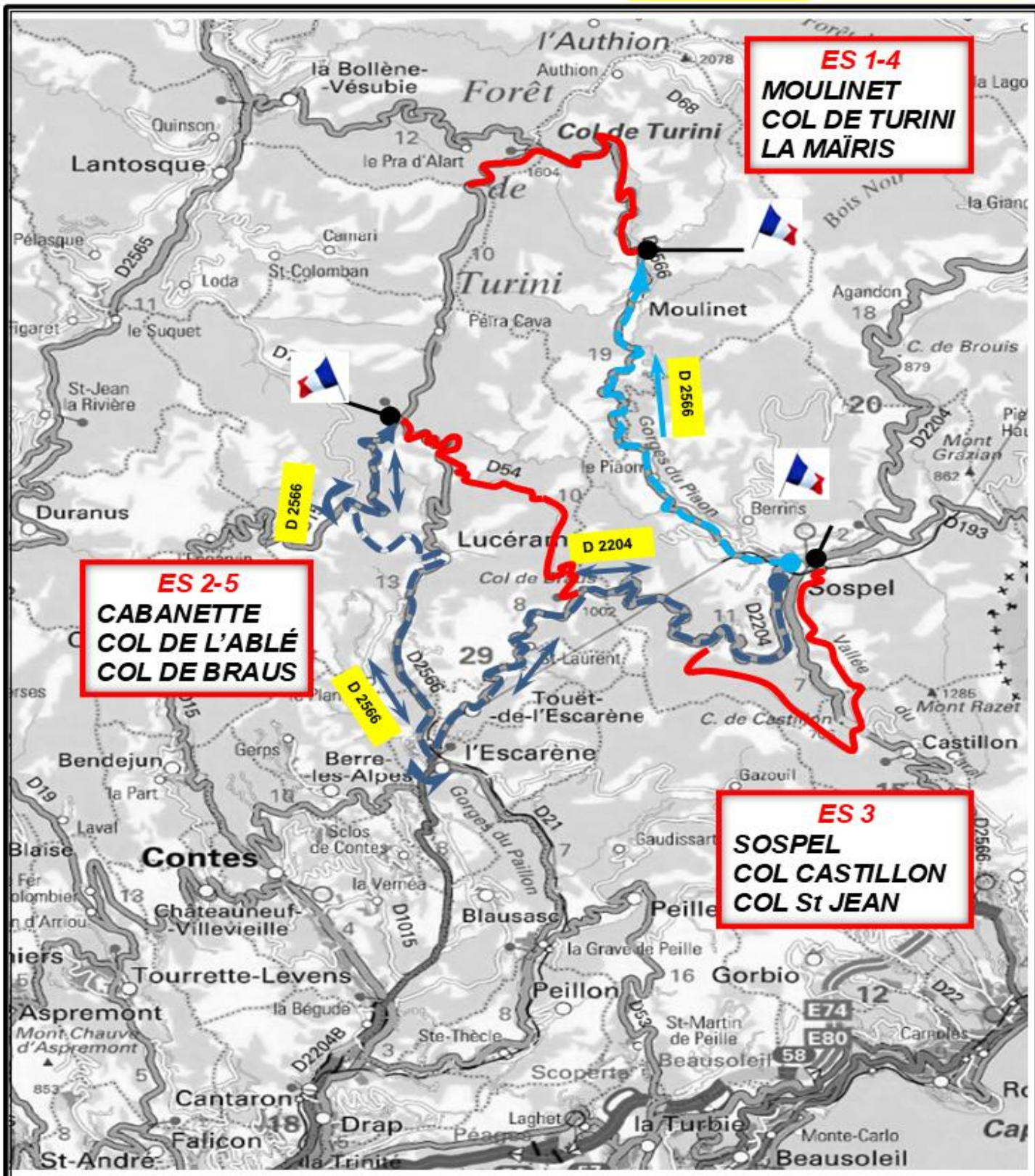
## PICTOGRAMMES

Pictogramme	Signification	Pictogramme	Signification	Pictogramme	Signification
	Panneau de pré-signalisation Contrôle de passage		Zébra d'indication de direction dans intersection		Panneau poste comisaire avec distance en hectomètres
	Panneau Contrôle de passage		Panneau de signalisation pour route évacuation sanitaire		Panneau présignalisation Radio
	Panneau de fin de Zone		Panneau d'information public zone autorisée et interdite		Panneau poste Radio
	Panneau de pré-signalisation Contrôle Horaire		Panneau d'information public dans zone interdite		Panneau présignalisation chicane
	Panneau Contrôle Horaire		Panneau d'information interdit aux piétons		Position Ambulance
	Panneau départ ES		Panneau parking autorisé		Position Dépanneuse
	Panneau de pré-signalisation arrivée ES		Panneau sens interdit		Zone Hélicoptère
	Panneau arrivée ES		Panneau de signalisation de cheminement à suivre pour le public		Zone Public
	Panneau Point Stop		Panneau interdit de stationner		Zone VIP
	Flèche pré-signalisation de direction pour pilote		Panneau interdit de stationner sur les 2 parties de la chaussée		Point restauration
	Panneau d'entrée Zone Casque		Secouristes		Medecin
	Panneau de sortie Zone casque		extincteur		Pompiers

# Itinéraire alternatif

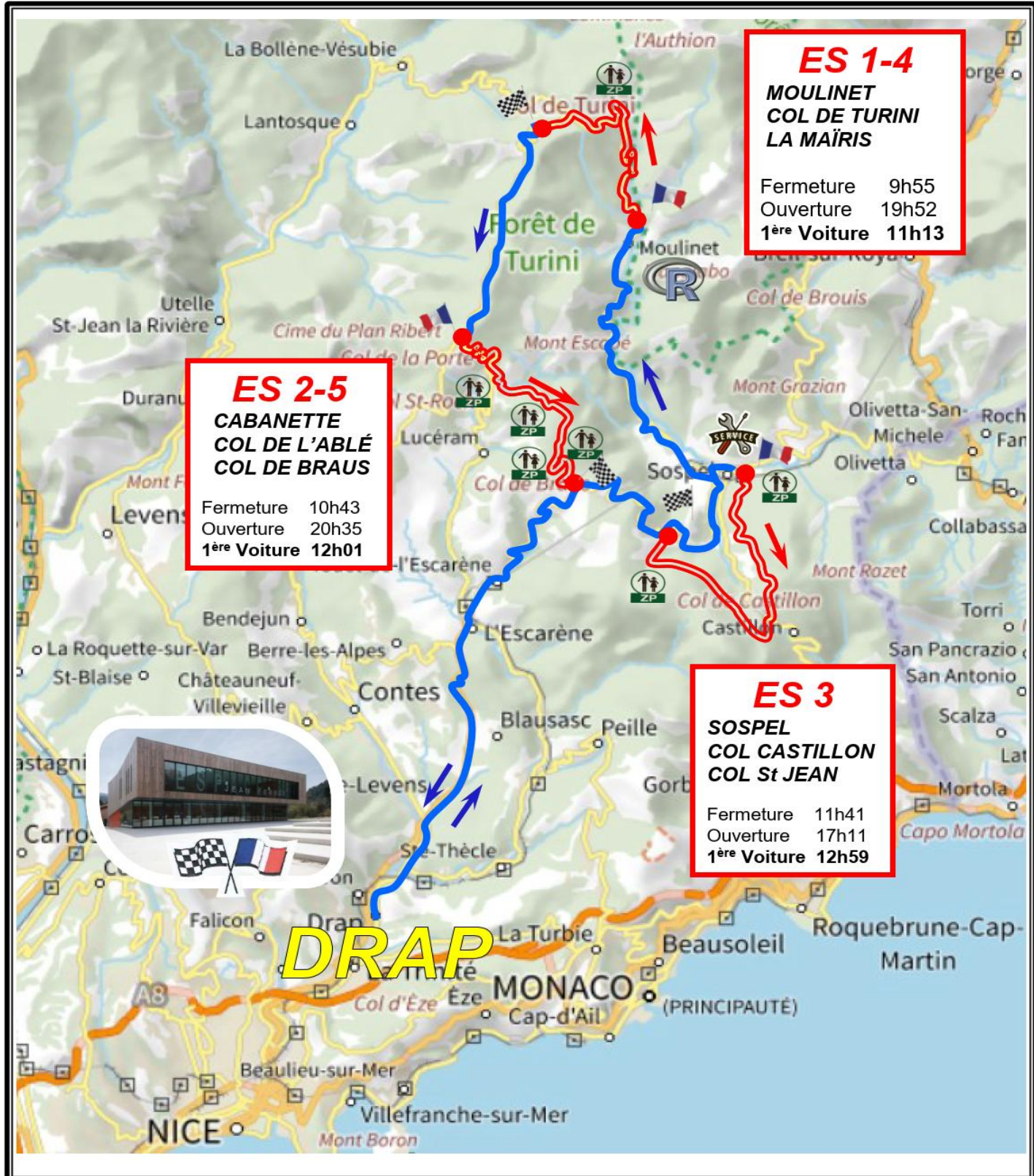
Samedi 25 avril 2026

- Si ES 1-4 annulée vers ES 2-5
 D 2204 vers L'ESCARÈNE
D 2566 vers LUCERAM puis vers Col St Roch puis vers PEÏRA CAVA
- Si ES 2-5 annulée vers ES 3
 D 2204 vers SOSPEL
D 2566 vers MOULINET
- Si ES 3 annulée vers ES 4
 D 2204 vers SOSPEL
D 2566 vers MOULINET



## Carte Générale Étape 1 samedi 25 avril 2026

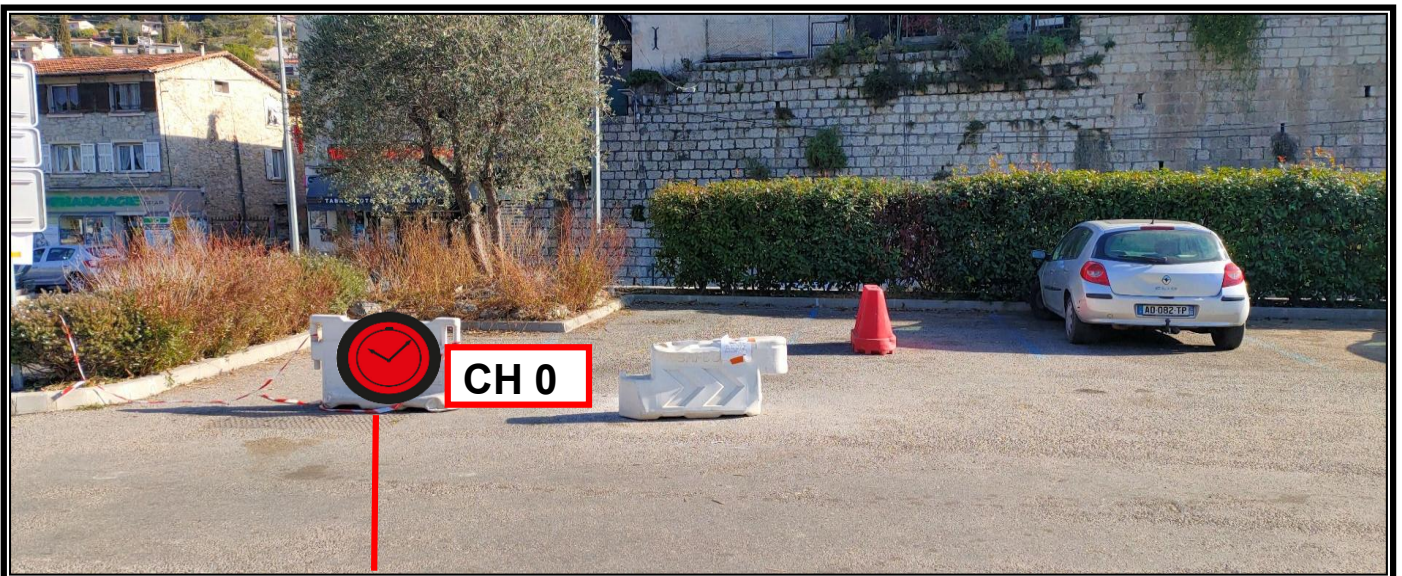
 Départ	 Zone Assistance	 Ambulance	 Dépanneuse
 Arrivée	 Parc Regroupement	 Pompiers	 Médecin



Longueur totale 182,032 km

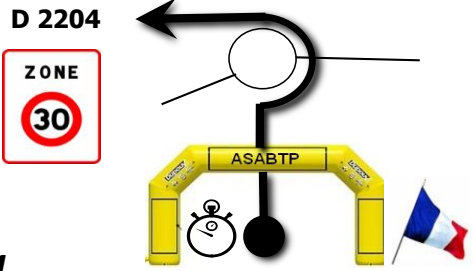

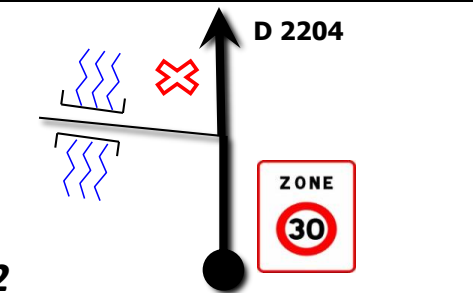
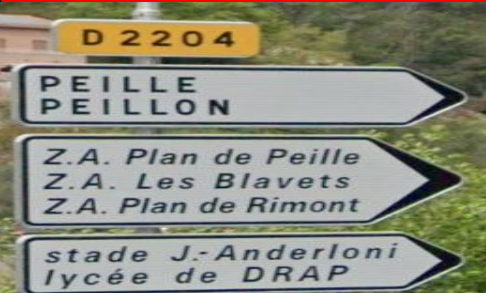
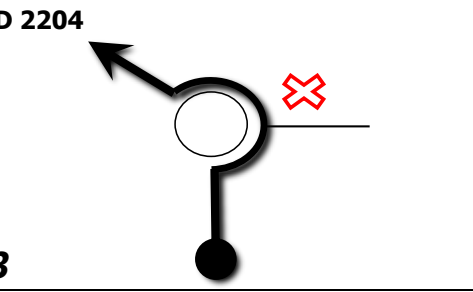

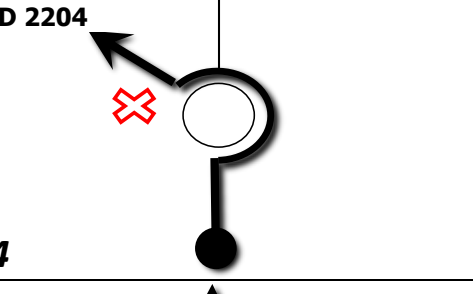

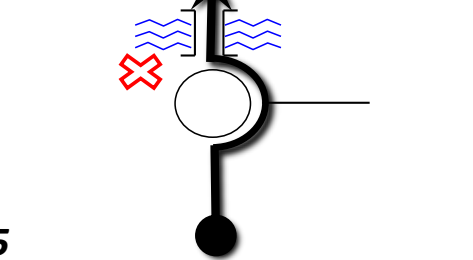

Longueur ES = 62,70 km

PARC DÉPART 1ère étape  
DRAP Espace Jean FERRAT



CH 0 → CH 0A	1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP
SORTIE PARC FERMÉ	1ère SECTION	DRAP - MOULINET
ENTRÉE ZONE ASSISTANCE	1er SECTEUR	CH 0 DRAP - CH 0A ENTRÉE ASSISTANCE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>01:00</b>	<b>32,81</b>	<b>32,81</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	D 2204  1	 <b>CH 0</b> Prendre D 2204 à gauche	32,810
00,784	00,784	 2		32,026
01,338	00,554	 3		31,472
01,675	00,337	 4		31,135
2,117	00,442	 5		30,693

CH 01 → CH 0A	1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP
SORTIE PARC FERMÉ	1ère SECTION	DRAP - MOULINET
ENTRÉE ZONE ASSISTANCE	1er SECTEUR	CH 0 DRAP - CH 0A ENTRÉE ASSISTANCE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>01:00</b>	<b>32,81</b>	<b>32,81</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
03,327	01,210	<p>6</p>		29,483
03,765	00,438	<p>7</p>		29,045
05,700	01,935	<p>8</p>		27,110
10,072	04,372	<p>9</p>		22,738
11,206	01,134	<p>10</p>		21,604

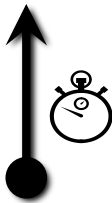

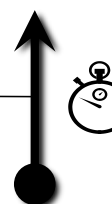

CH 01 → CH 0A	1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP
SORTIE PARC FERMÉ	1ère SECTION	DRAP - MOULINET
ENTRÉE ZONE ASSISTANCE	1er SECTEUR	CH 0 DRAP - CH 0A ENTRÉE ASSISTANCE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>01:00</b>	<b>32,81</b>	<b>32,81</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
11,489	00,283	<p>11</p>	<p>!!! ZONE 30</p>	21,321
21,173	09,684	<p>12</p>		11,637
27,110	05,937	<p>13</p>		5,700
32,810	05,700	<p>14</p>	<p>CH 0A Entrée Zone ASSISTANCE</p>	00,000

1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP
1ère SECTION	DRAP - DRAP
2ème SECTEUR	CH 0A ENTRÉE ASSISTANCE      CH 0B SORTIE ASSISTANCE

TEMPS IMPARTI (HH:Mn)	<b>00:40</b>
-----------------------	--------------

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000		  <b>CH 0A</b> ENTRÉE ZONE ASSISTANCE	00,000
<b>Article 4.3.2 : Parcs d'assistance</b>		Les parcs d'assistance seront indiqués dans l'itinéraire du rallye et seront obligatoirement signalés avec un Contrôle Horaire d'entrée et un Contrôle Horaire de sortie (les distances de 25 mètres mentionnées dans l'annexe 2 sont réduites à 5 mètres). La vitesse des voitures dans les parcs d'assistance ne peut dépasser 30 km/h, sous peine d'une pénalité appliquée par les Commissaires Sportifs.		
<b>Article 4.3.2.1 : Parcs d'assistance</b>		Dans chaque parc d'assistance il est demandé aux concurrents: De tenir à proximité et de manière visible l'emplacement de chaque voiture de course, un extincteur pour foyers A, B et C d'une capacité minimale de 5 kg, ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans, d'utiliser des contenants à hydrocarbures conformes aux normes hydrocarbures, de disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche (3m x 5m minimum) et résistante aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture, de disposer sous la partie mécanique de chaque véhicule d'assistance une bâche de protection étanche et résistante aux hydrocarbures, de prendre en charge l'enlèvement de leurs déchets au plus tard lorsqu'ils quittent le parc d'assistance. En outre, il est précisé que le piquetage est interdit. Une pénalité de 200 € sera appliquée pour chaque infraction constatée, Le montant de la pénalité est conservé par l'organisateur.		
<b>Article 4.3.4 : Définition de l'assistance interdite</b>		Voiture concurrente quittant l'itinéraire du rallye, L'utilisation ou la réception par l'équipage de tous matériaux manufacturés (solides ou liquides), pièces détachées, outils ou matériels autres que ceux transportés dans la voiture concurrente, Le stationnement d'un véhicule d'assistance et le positionnement ou l'installation de tous matériaux, pièces détachées, outils ou matériels sur l'itinéraire excepté dans un parc d'assistance, Le transport ou la détention de carburant à bord de la voiture en dehors du ou des réservoirs, du circuit de carburant et de ses annexes autorisés par le règlement, est strictement interdit. Intervention sur une voiture autrement que par un membre de l'équipage		
00,000	00,000		  <b>CH 0B</b> SORTIE ZONE ASSISTANCE	00,000

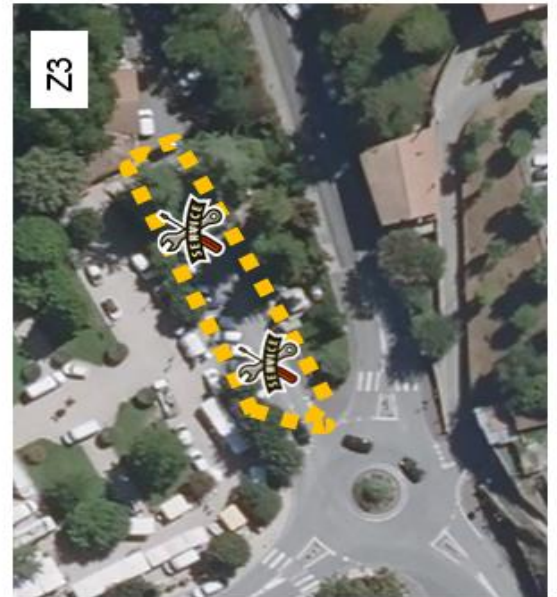
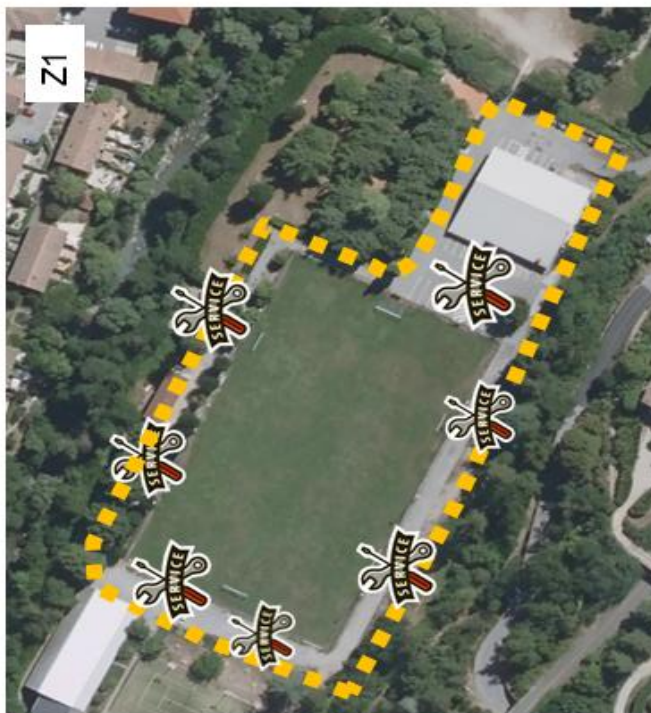
CH 0A  CH 0B	<b>ZONE ASSISTANCE</b>	<b>TEMPS IMPARTI (HH:Mn)</b> <b>00:40</b>
---	------------------------	--


**ASSISTANCE : SOSPEL - ZONES 1 - 2 - 3**



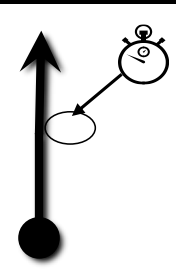

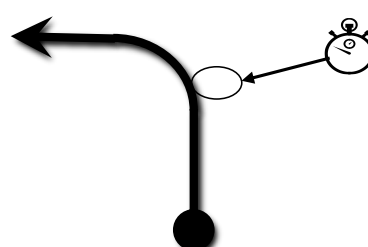

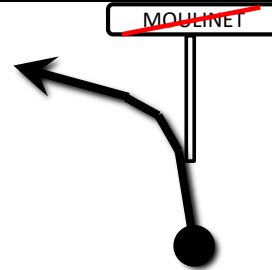

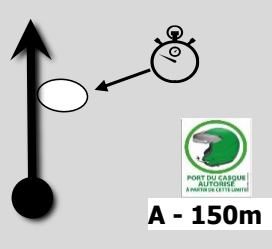

CH 0A → CH 0B	PARC ASSISTANCE	TEMPS IMPARTI (HH:Mn)
SOSPEL		00:40

**ASSISTANCE: SOSPEL - DETAILS ZONES 1 - 2 - 3**



CH 0B  CH 1	1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP
SORTIE ZONE ASSISTANCE	1ère SECTION	DRAP - MOULINET
MOULINET	3ème SECTEUR	CH 0B SORTIE ASSISTANCE CH 1 SOSPEL

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:30</b>	<b>14,020</b>	<b>28,04</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	 <p>1</p>	 <p><b>CH0B</b></p> <p>Sortie Assistance</p>	14,020
12,000	12,000	 <p>2</p>		02,020
13,080	01,080	 <p>3</p>		00,940
14,020	00,940	 <p>4</p>	 <p><b>CH 1</b></p> <p>Départ ES 1 à 180 m</p>	00,000

## ESC 1 MOULINET - COL DE TURINI - LA MAÏRIS 1

### CONTRÔLE HORAIRE ES 1



43,95023 Lat 7,41575 Long

### DÉPART ES 1



43,951565 Lat 7,41531 Long

### ARRIVÉE LANCÉE ES 1



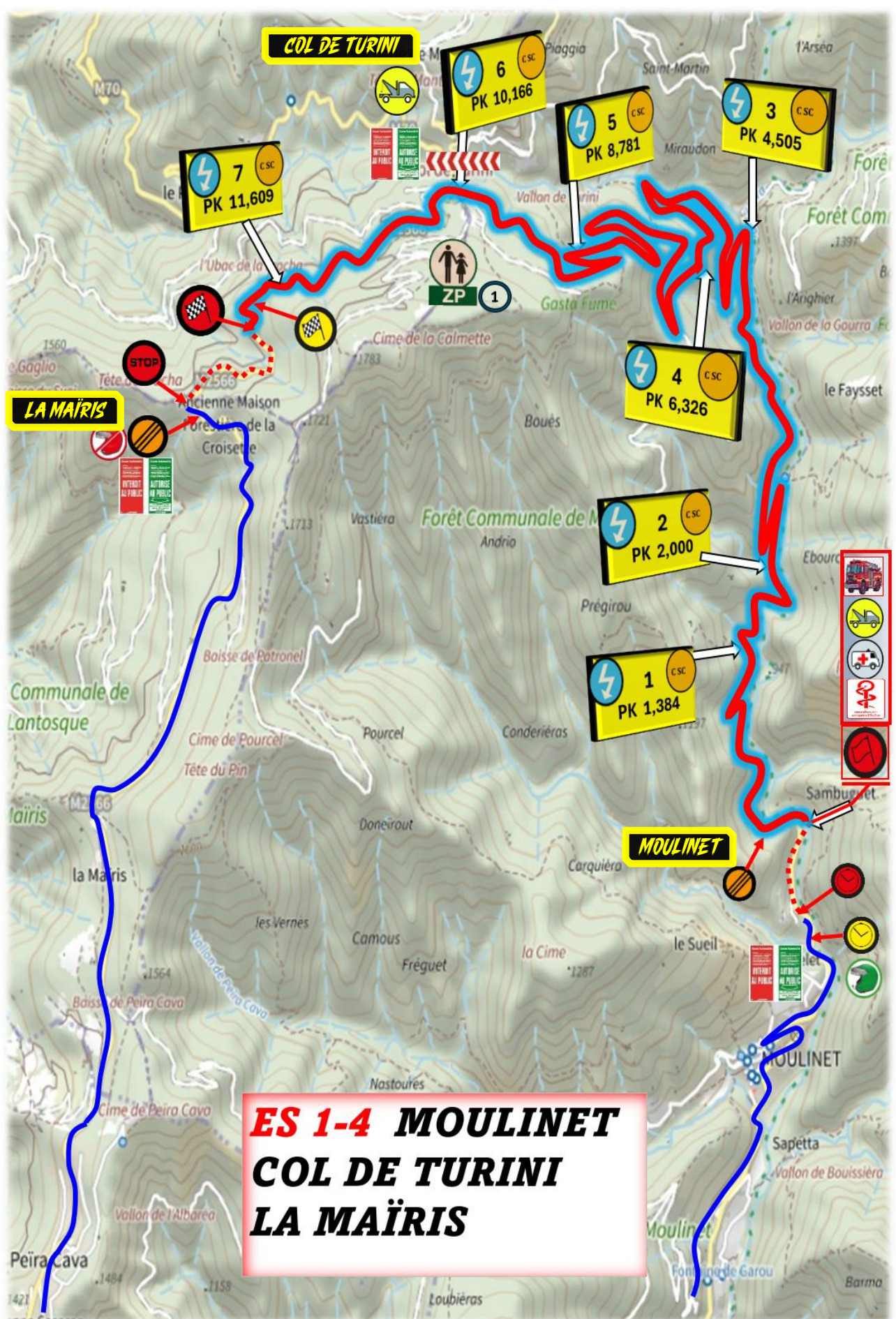
43,970166 Lat 7,378254 Long

### STOP ES 1



43,968453 Lat 7,372458 Long

**ESC 1 MOULINET - COL DE TURINI - LA MAÏRIS 1**



## ESC 1 MOULINET - COL DE TURINI - LA MAÏRIS 1

CH 1 → CH 2	1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP
MOULINET	1ère SECTION	DRAP - MOULINET
LA CABANETTE	4ème SECTEUR	CH 1 MOULINET CH 2 LA CABANETTE

ES 1	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 1
	00:45	20,200	26,93	

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	<p>1</p>		20,200
01,384	01,384	<p>2</p>		18,816
02,000	00,616	<p>3</p>		18,200
04,505	02,505	<p>4</p>		15,695
6,326	01,821	<p>5</p>		13,874

## ESC 1 MOULINET - COL DE TURINI - LA MAÏRIS 1

CH 1 → CH 2	1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP
MOULINET	1ère SECTION	DRAP - MOULINET
LA CABANETTE	4ème SECTEUR	CH 1 MOULINET CH 2 LA CABANETTE

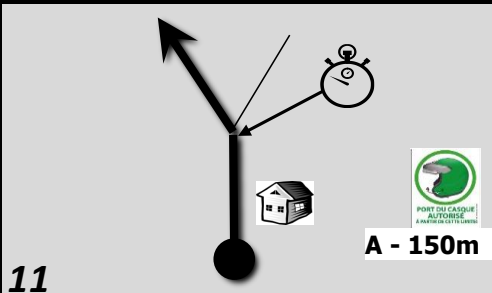

ES 1	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 1
	00:45	20,200	26,93	

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
08,781	02,455	<p>6</p>		11,419
10,166	01,385	<p>Changement Moyenne au Panneau DANGER PK 10,194</p> <p>7</p>		10,034
11,609	01,443	<p>8</p>		8,591
12,126	00,517	<p>9</p>		8,074
12,726	00,600	<p>A +50m</p> <p>10</p>		07,474

## ESC 1 MOULINET - COL DE TURINI - LA MAÏRIS 1

CH 1 → CH 2	1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP
MOULINET	1ère SECTION	DRAP - MOULINET
LA CABANETTE	4ème SECTEUR	CH 1 MOULINET CH 2 LA CABANETTE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:45</b>	<b>20,200</b>	<b>26,93</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
20,200	07,474	 <p>11</p>		0,000

**NOTES**

## ESC 2 CABANETTE - COL DE L'ABLÉ - COL DE BRAUS 1

CONTRÔLE HORAIRE **ES 2**



43,91452 Lat 7,35280 Long

DÉPART **ES 2**



43,91391 Lat 7,35305 Long

ARRIVÉE LANCÉE **ES 2**



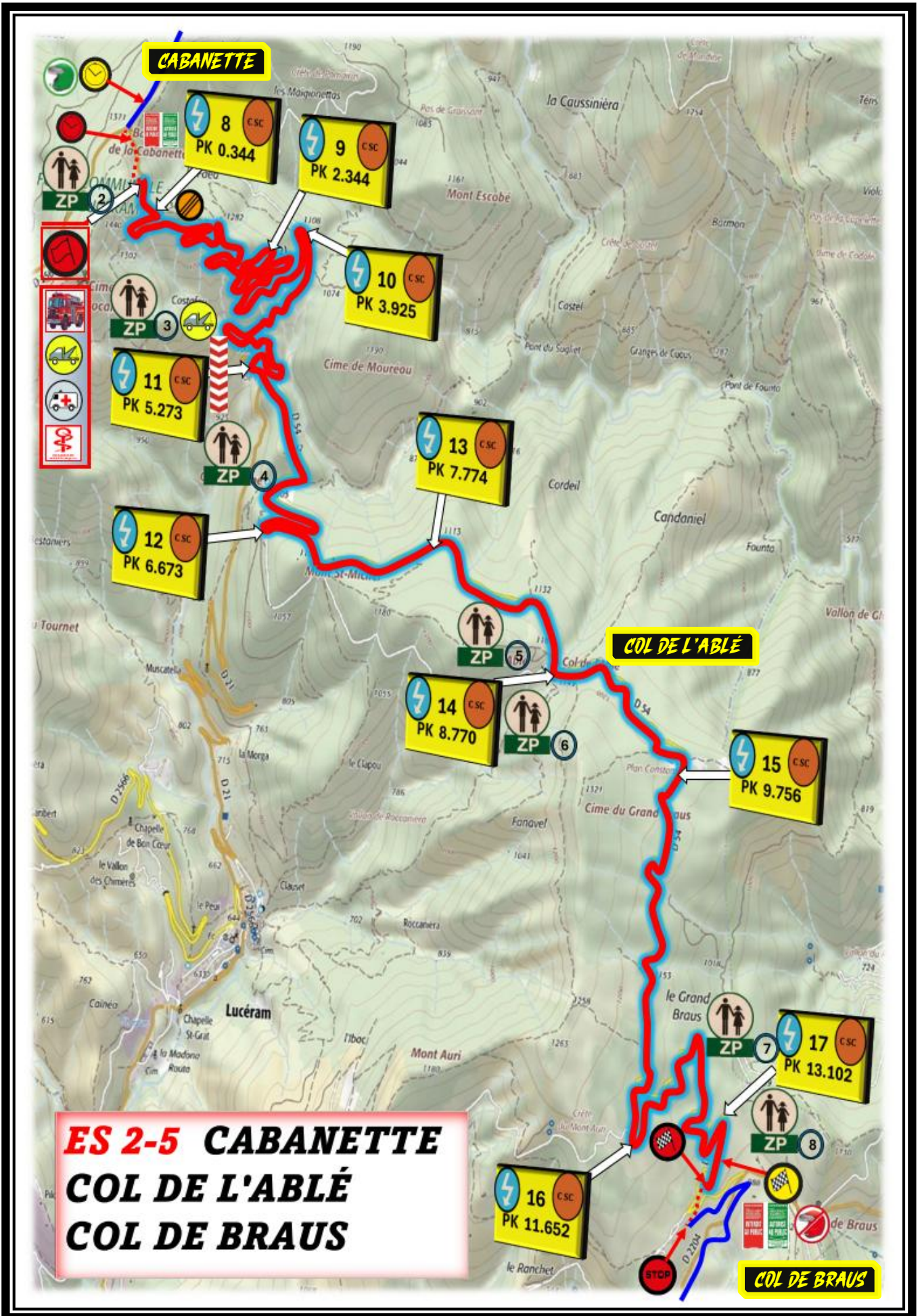
43,89358 Lat 7,38227 Long

STOP **ES 2**



43,87268 Lat 7,39115 Long

**ESC 2 CABANETTE - COL DE L'ABLÉ - COL DE BRAUS 1**



## ESC 2 CABANETTE - COL DE L'ABLE - COL DE BRAUS 1

CH 2 → CH 3	1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP
LA CABANETTE	1ère SECTION	DRAP - MOULINET
SOSPEL	5ème SECTEUR	CH 2 LA CABANETTE CH 3 SOSPEL

ES 2	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 2
	00:55	26,711	29,14	

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	<p>1</p>	<p>ES 2</p>	26,711
00,344	00,344	<p>2</p>	<p>I 8</p>	26,367
02,344	02,000	<p>3</p>	<p>I 9</p>	24,367
03,925	01,581	<p>4</p>	<p>I 10</p>	22,786
5,273	01,348	<p>Changement Moyenne PK 5,250</p> <p>5</p>	<p>I 11</p> <p>PK 5,250</p>	21,438

## ESC 2 CABANETTE - COL DE L'ABLE - COL DE BRAUS 1

CH 2 → CH 3	1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP
LA CABANETTE	1ère SECTION	DRAP - MOULINET
SOSPEL	5ème SECTEUR	CH 2 LA CABANETTE CH 3 SOSPEL

ES 2	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 2
	00:55	26,711	29,14	

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
06,673	01,400	<p>6</p>		20,038
07,774	01,101	<p>7</p>		18,937
08,770	00,996	<p>8</p>		17,941
09,756	00,986	<p>Changement Moyenne PK 9,756</p> <p>9</p>		16,955
11,652	01,896	<p>10</p>		15,059

## ESC 2 CABANETTE - COL DE L'ABLE - COL DE BRAUS 1

CH 2 → CH 3	1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP
LA CABANETTE	1ère SECTION	DRAP - MOULINET
SOSPEL	5ème SECTEUR	CH 2 LA CABANETTE CH 3 SOSPEL

ES 2	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 2
	00:55	26,711	29,14	

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
13,102	01,450	<p>11</p>		13,609
13,384	00,282	<p>12</p>		13,327
13,600	00,216	<p>13</p>		13,111
13,974	00,374	<p>14</p>		12,737
19,911	05,937	<p>15</p>		6,800

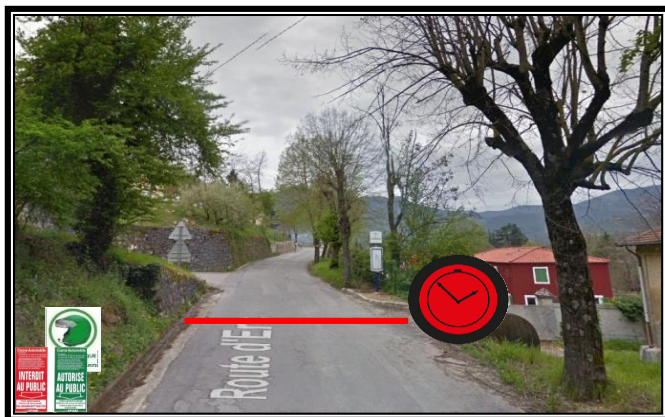
## ESC 2 CABANETTE - COL DE L'ABLE - COL DE BRAUS 1

CH 2 → CH 3	1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP
LA CABANETTE	1ère SECTION	DRAP - MOULINET
SOSPEL	5ème SECTEUR	CH 2 LA CABANETTE CH 3 SOSPEL

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:55</b>	<b>26,711</b>	<b>29,14</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
25,611	05,700	<p>16</p>		01,100
26,111	00,500	<p>17</p>		0,600
26,311	00,200	<p>18</p>		0,400
26,711	00,400	<p>19</p>		0,000

### CONTRÔLE HORAIRE ES 3



43,87526 Lat 7,45436 Long

### DÉPART ES 3



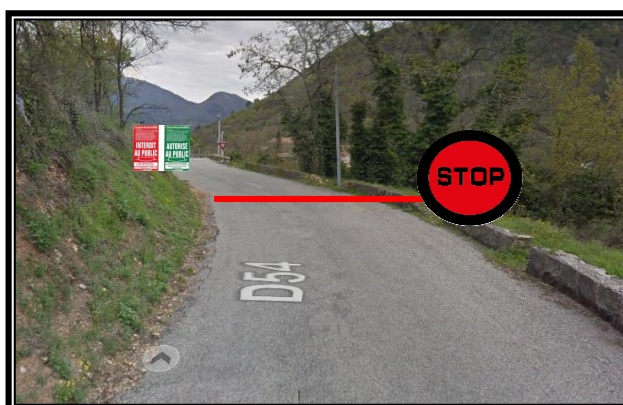
43,87507 Lat 7,45197 Long

### ARRIVÉE LANCÉE ES 3



43,85689 Lat 7,42349 Long

### STOP ES 3



43,85953 Lat 7,42711 Long



## ESC 3 SOSPEL - COL CASTILLON - COL ST JEAN

CH 3 → CH 3A	1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP
SOSPEL	1ère SECTION	DRAP - MOULINET
ENTRÉE ZONE ASSISTANCE	6ème SECTEUR	CH 3 SOSPEL CH 3A SOSPEL

ES 3	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 3
	00:40	17,830	26,75	

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	<p>1</p>	<p><b>ES 3</b></p>	17,830
02,306	02,306	<p>2</p>	<p><b>I 18</b></p>	15,524
04,211	01,905	<p>3</p>	<p><b>I 19</b></p>	13,619
06,117	01,906	<p>4</p>	<p><b>I 20</b></p>	11,713
7,436	01,319	<p>5</p>	<p><b>I 21</b></p>	10,394

## ESC 3 SOSPEL - COL CASTILLON - COL St JEAN

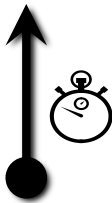

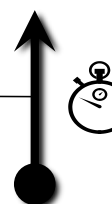

CH 3 → CH 3A	1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP
SOSPEL	1ère SECTION	DRAP - MOULINET
ENTRÉE ZONE ASSISTANCE	6ème SECTEUR	CH 3 SOSPEL CH 3A SOSPEL

ES 3	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 3
	00:40	17,830	26,75	

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
09,671	02,235	<p>6</p>		8,159
11,254	01,583	<p>7</p>		6,576
11,680	00,426	<p>8</p>		6,150
12,080	00,400	<p>9</p>		5,750
17,830	05,750	<p>10</p>		00,000

1 <sup>ère</sup> ÉTAPE	DRAP - DRAP
1 <sup>ère</sup> SECTION	DRAP - MOULINET
7 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 3A ENTRÉE ASSISTANCE CH 3B SORTIE ASSISTANCE

TEMPS IMPARTI (HH:Mn)	<b>00:40</b>
-----------------------	--------------

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000		  <b>CH 3A</b> ENTRÉE ZONE ASSISTANCE	00,000
<b>Article 4.3.2 : Parcs d'assistance</b>		Les parcs d'assistance seront indiqués dans l'itinéraire du rallye et seront obligatoirement signalés avec un Contrôle Horaire d'entrée et un Contrôle Horaire de sortie (les distances de 25 mètres mentionnées dans l'annexe 2 sont réduites à 5 mètres). La vitesse des voitures dans les parcs d'assistance ne peut dépasser 30 km/h, sous peine d'une pénalité appliquée par les Commissaires Sportifs.		
<b>Article 4.3.2.1 : Parcs d'assistance</b>		Dans chaque parc d'assistance il est demandé aux concurrents: De tenir à proximité et de manière visible l'emplacement de chaque voiture de course, un extincteur pour foyers A, B et C d'une capacité minimale de 5 kg, ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans, d'utiliser des contenants à hydrocarbures conformes aux normes hydrocarbures, de disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche (3m x 5m minimum) et résistante aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture, de disposer sous la partie mécanique de chaque véhicule d'assistance une bâche de protection étanche et résistante aux hydrocarbures, de prendre en charge l'enlèvement de leurs déchets au plus tard lorsqu'ils quittent le parc d'assistance. En outre, il est précisé que le piquetage est interdit. Une pénalité de 200 € sera appliquée pour chaque infraction constatée, Le montant de la pénalité est conservé par l'organisateur.		
<b>Article 4.3.4 : Définition de l'assistance interdite</b>		Voiture concurrente quittant l'itinéraire du rallye, L'utilisation ou la réception par l'équipage de tous matériaux manufacturés (solides ou liquides), pièces détachées, outils ou matériels autres que ceux transportés dans la voiture concurrente, Le stationnement d'un véhicule d'assistance et le positionnement ou l'installation de tous matériaux, pièces détachées, outils ou matériels sur l'itinéraire excepté dans un parc d'assistance, Le transport ou la détention de carburant à bord de la voiture en dehors du ou des réservoirs, du circuit de carburant et de ses annexes autorisés par le règlement, est strictement interdit. Intervention sur une voiture autrement que par un membre de l'équipage		
00,000	00,000		  <b>CH 3B</b> SORTIE ZONE ASSISTANCE	00,000

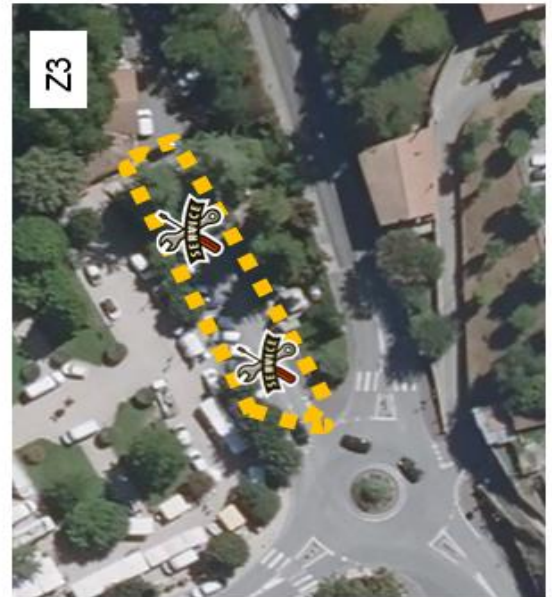
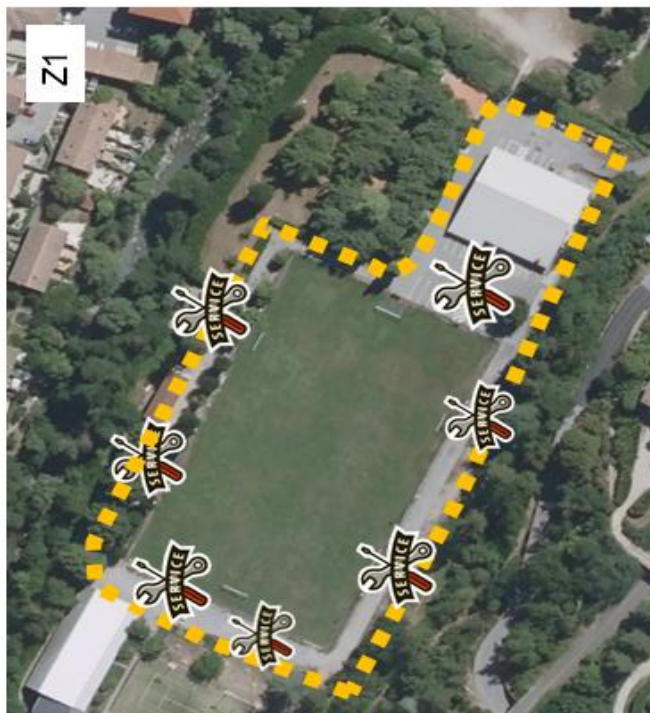
CH 3A  CH 3B	ZONE ASSISTANCE	TEMPS IMPARTI (HH:Mn)
SOSPEL		00:40

**ASSISTANCE : SOSPEL - ZONES 1 - 2 - 3**



CH 3A  CH 3B	ZONE ASSISTANCE	TEMPS IMPARTI (HH:Mn)
SOSPEL		00:40

**ASSISTANCE: SOSPEL - DETAILS ZONES 1 - 2 - 3**



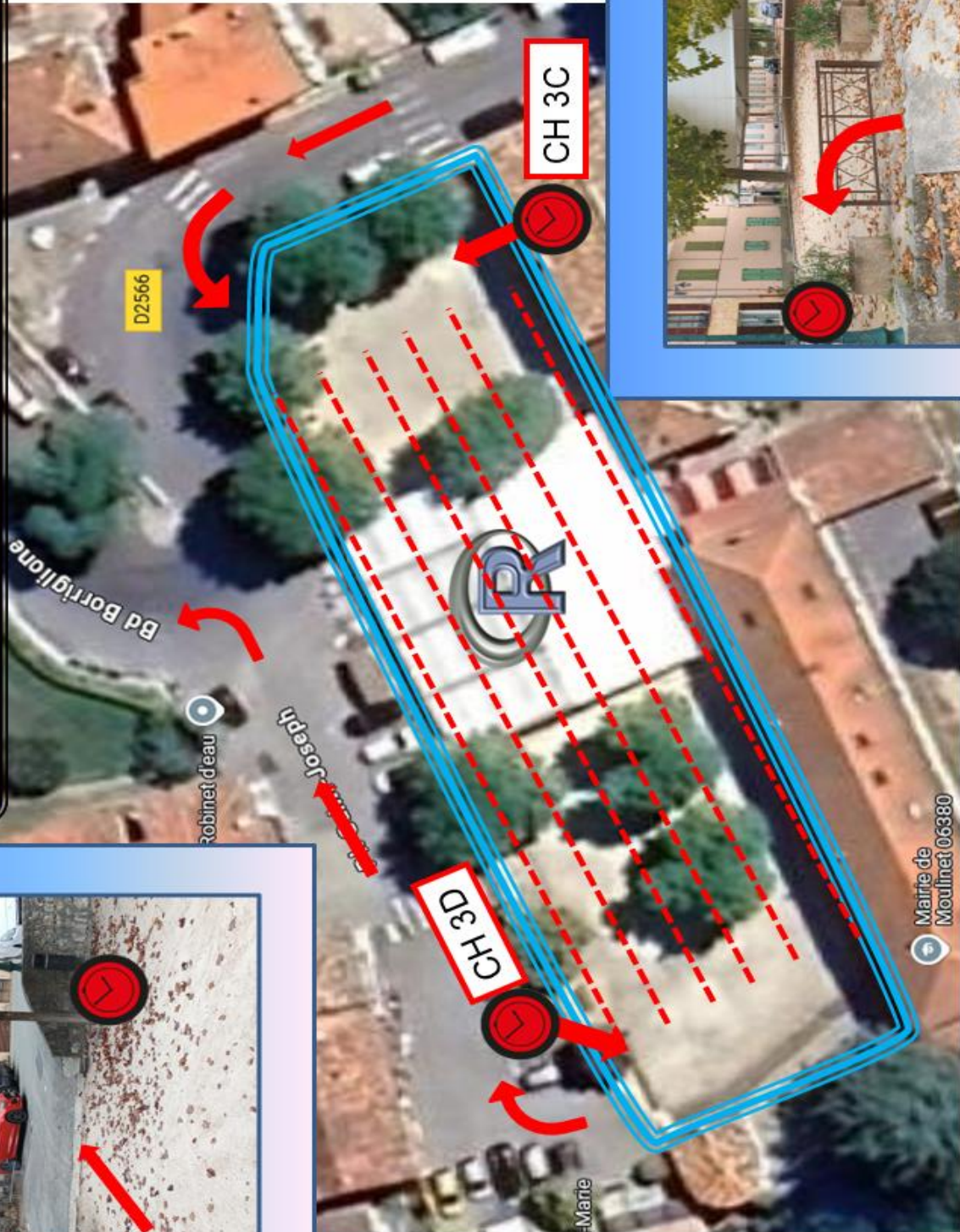
CH 3B → CH 3C	1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP
SORTIE ZONE ASSISTANCE	1ère SECTION	DRAP - MOULINET
MOULINET	8ème SECTEUR	CH 3B SORTIE ASSISTANCE CH 3C MOULINET

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:30</b>	<b>12,150</b>	<b>24,30</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	<p>1</p>		12,150
12,100	12,100	<p>3</p>		00,050
12,150	00,050	<p>4</p>		00,000

CH 3C → CH 3D	REGROUPEMENT	TEMPS IMPARTI (HH:Mn)
MOULINET		00:40

## PARC DE REGROUPEMENT MOULINET



CH 3D → CH 4	1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP
MOULINET	2ème SECTION	MOULINET - DRAP
MOULINET	9ème SECTEUR	CH 3D MOULINET CH 4 MOULINET

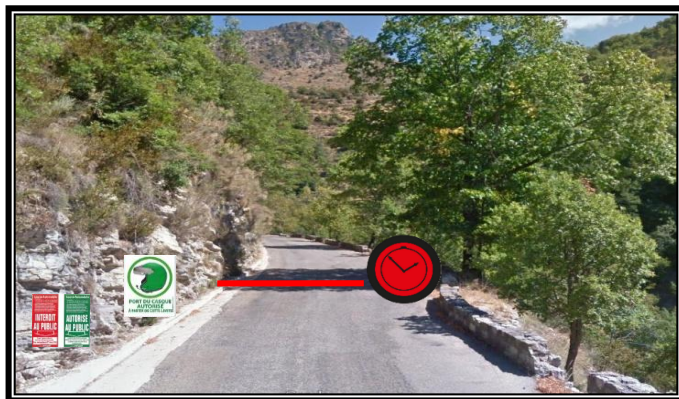
TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:08</b>	<b>1,800</b>	<b>13,50</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
0,000	00,000	<p>D 2566</p> <p>1</p>		01,800
		<p>D 2566</p> <p>2</p>		
01,800	01,800	<p>D 2566</p> <p>4</p>		0,000

## ESC 4 MOULINET - COL DE TURINI - LA MAÏRIS 2

CONTRÔLE HORAIRE **ES 4**

DÉPART **ES 4**



43,95023 Lat 7,41575 Long

43,951565 Lat 7,41531 Long

ARRIVÉE LANCÉE **ES 4**

STOP **ES 4**



43,970166 Lat 7,378254 Long

43,968453 Lat 7,372458 Long



## ESC 4 MOULINET - COL DE TURINI - LA MAÏRIS 2

CH 4 → CH 5	1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP
MOULINET	2ème SECTION	MOULINET - DRAP
LA CABANETTE	10ème SECTEUR	CH 4 MOULINET CH 5 LA CABANETTE

ES 4	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 4
	00:40	20,200	30,30	

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	<p>1</p>	<p><b>ES 4</b></p>	20,200
01,384	01,384	<p>2</p>	<p><b>I 1</b></p>	18,816
02,000	00,616	<p>3</p>	<p><b>I 2</b></p>	18,200
04,505	02,505	<p>4</p>	<p><b>I 3</b></p>	15,695
6,326	01,821	<p>5</p>	<p><b>I 4</b></p>	13,874

## ESC 4 MOULINET - COL DE TURINI - LA MAÏRIS 2

CH 4 → CH 5	1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP
MOULINET	2ème SECTION	MOULINET - DRAP
LA CABANETTE	10ème SECTEUR	CH 4 MOULINET CH 5 LA CABANETTE

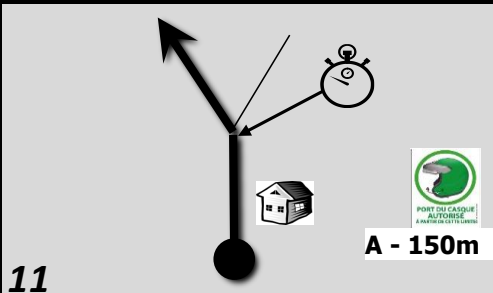

ES 4	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 4
	00:40	20,200	30,30	

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
08,781	02,455	<p>6</p>		11,419
10,166	01,385	<p>Changement Moyenne au Panneau DANGER PK 10,194</p> <p>7</p>		10,034
11,609	01,443	<p>8</p>		8,591
12,126	00,517	<p>9</p>		8,074
12,726	00,600	<p>10</p>		07,474

## ESC 4 MOULINET - COL DE TURINI - LA MAÏRIS 2

CH 4 → CH 5	1 <sup>ère</sup> ÉTAPE	DRAP - DRAP
MOULINET	2 <sup>ème</sup> SECTION	MOULINET - DRAP
LA CABANETTE	10 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 4 MOULINET    CH 5 LA CABANETTE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
00:40	20,200	30,30

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
20,200	07,474			0,000

**NOTES**

## ESC 5 CABANETTE - COL DE L'ABLÉ - COL DE BRAUS 2

### CONTRÔLE HORAIRE ES 5



43,91452 Lat 7,35280 Long

### DÉPART ES 5



43,91391 Lat 7,35305 Long

### ARRIVÉE LANCÉE ES 5



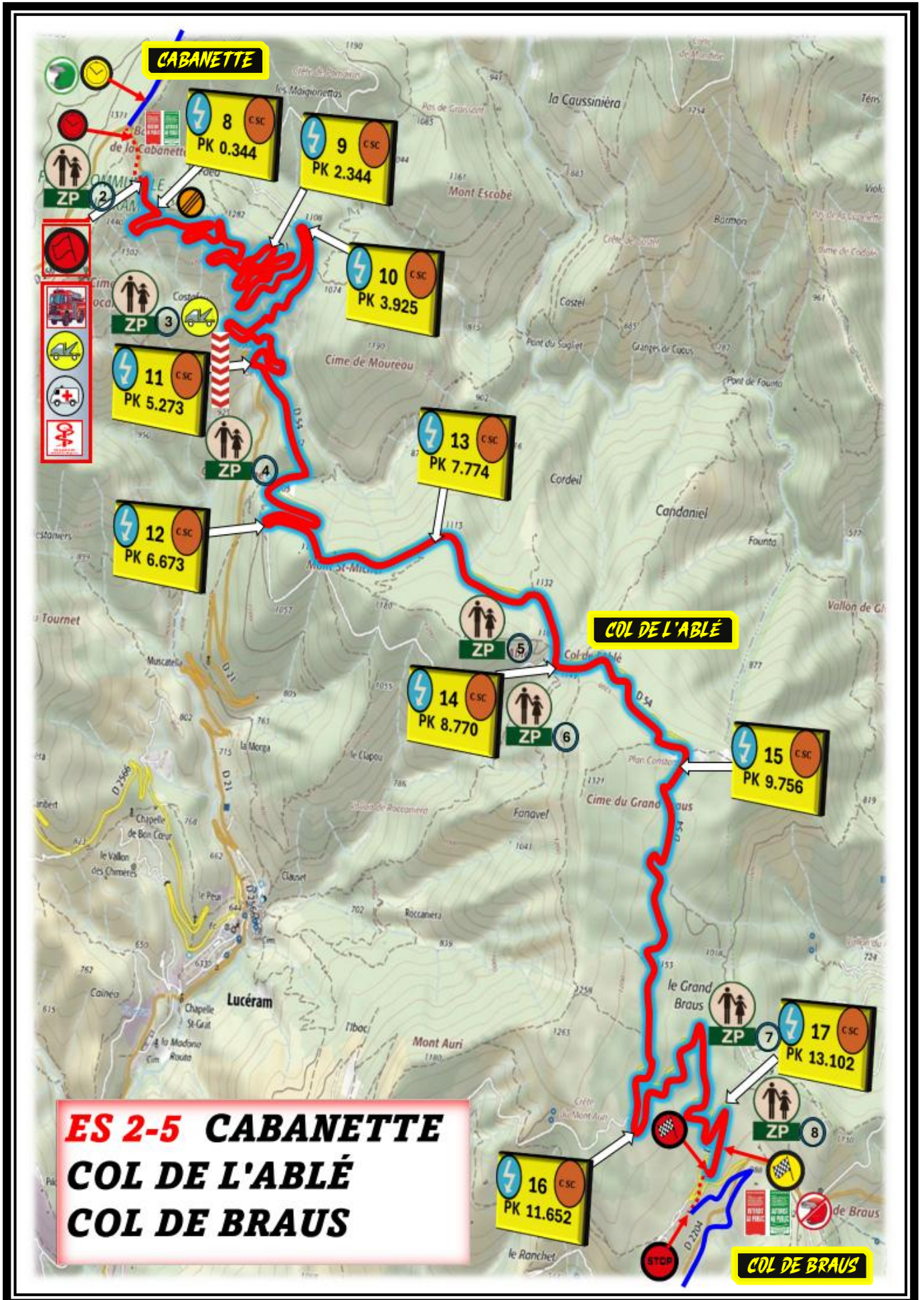
43,89358 Lat 7,38227 Long

### STOP ES 5



43,87268 Lat 7,39115 Long

**ESC 5 CABANETTE - COL DE L'ABLÉ - COL DE BRAUS 2**



## ESC 5 CABANETTE - COL DE L'ABLE - COL DE BRAUS 2

CH 5 → CH 5A	1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP
LA CABANETTE	2ème SECTION	MOULINET - DRAP
DRAP	11ème SECTEUR	CH 5 LA CABANETTE CH 5A DRAP

ES 5	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 5
	00:55	35,601	38,84	

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	<p>1</p>	<p>ES 5</p>	35,601
00,344	00,344	<p>2</p>	<p>I 8</p>	35,257
02,344	02,000	<p>3</p>	<p>I 9</p>	33,257
03,925	01,581	<p>4</p>	<p>I 10</p>	31,676
5,273	01,348	<p>5</p> <p>Changement Moyenne PK 5,250</p>	<p>I 11</p> <p>PK 5,250</p>	30,328

## ESC 5 CABANETTE - COL DE L'ABLE - COL DE BRAUS 2

CH 5 → CH 5A	1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP
LA CABANETTE	2ème SECTION	MOULINET - DRAP
DRAP	11ème SECTEUR	CH 5 LA CABANETTE CH 5A DRAP

ES 5	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 5
	00:55	35,601	38,84	

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
06,673	01,400	<p>6</p>		28,928
07,774	01,101	<p>7</p>		27,827
08,770	00,996	<p>8</p>		26,831
09,756	00,986	<p>Changement Moyenne PK 9,756</p> <p>9</p>		25,845
11,652	01,896	<p>10</p>		23,949

## ESC 5 CABANETTE - COL DE L'ABLE - COL DE BRAUS 2

CH 5 → CH 5A	1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP
LA CABANETTE	2ème SECTION	MOULINET - DRAP
DRAP	11ème SECTEUR	CH 5 LA CABANETTE CH 5A DRAP


ES 5	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 5
	00:55	35,601	38,84	

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
13,102	01,450	<p>11</p>		22,499
13,384	00,282	<p>12</p>		22,217
13,600	00,216	<p>13</p>		22,001
13,974	00,374	<p>14</p>		21,627
23,658	09,684	<p>15</p>		11,943

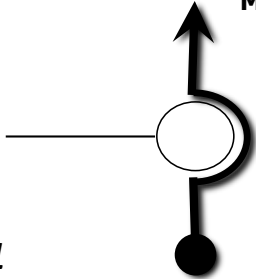

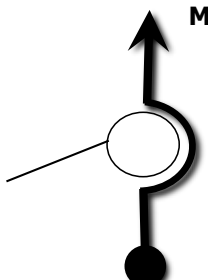

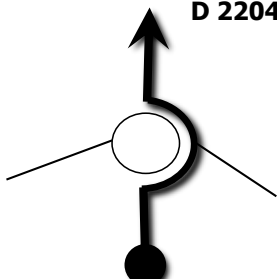

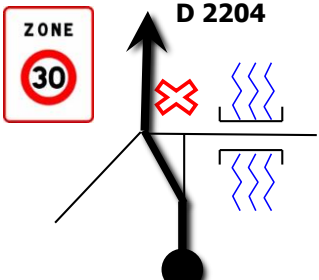



CH 5 → CH 5A LA CABANETTE DRAP	1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP
	2ème SECTION	MOULINET - DRAP
	11ème SECTEUR	CH 5 LA CABANETTE CH 5A DRAP


TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:55</b>	<b>35,601</b>	<b>38,84</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
23,948	00,290	D 2204 16		11,653
25,064	01,116	D 2204 17		10,537
29,410	04,346	D 2204 18		6,191
31,342	01,932	D 2204 19		4,259
31,852	00,510	D 2204 20		3,749

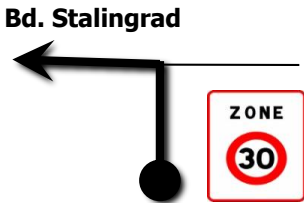

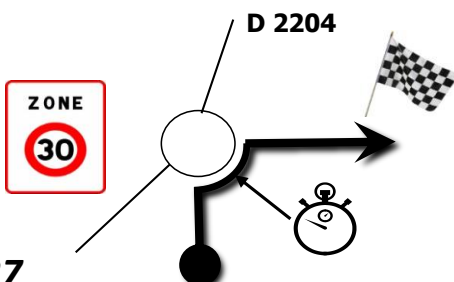

CH 5  CH 5A	1 <sup>ère</sup> ÉTAPE	DRAP - DRAP
LA CABANETTE	2 <sup>ème</sup> SECTION	MOULINET - DRAP
DRAP	11 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 5 LA CABANETTE CH 5A DRAP

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:55</b>	<b>35,601</b>	<b>38,84</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
33,042	01,190	<p>M 2204</p>  <p>21</p>		02,559
33,484	00,442	<p>M 2204</p>  <p>22</p>		02,117
33,809	00,325	<p>D 2204</p>  <p>23</p>		01,792
34,398	00,589	<p>ZONE 30</p> <p>D 2204</p>  <p>24</p>		01,203
34,918	00,520	<p>RESIDENCE RETRAITE des Paillons 04 93 79 11 08</p>  <p>25</p>		00,683

CH 5  CH 5A	1ère ÉTAPE	DRAP - DRAP
LA CABANETTE	2ème SECTION	MOULINET - DRAP
DRAP	11ème SECTEUR	CH 5 LA CABANETTE CH 5A DRAP

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:55</b>	<b>35,601</b>	<b>38,84</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
35,031	00,113	<p>Bd. Stalingrad</p>  <p>26</p>		00,570
35,601	00,570	<p>D 2204</p>  <p>27</p>		00,000

PARC ARRIVÉE 1ère étape  
DRAP Espace Jean FERRAT



# Itinéraire alternatif

Dimanche 26 avril 2026



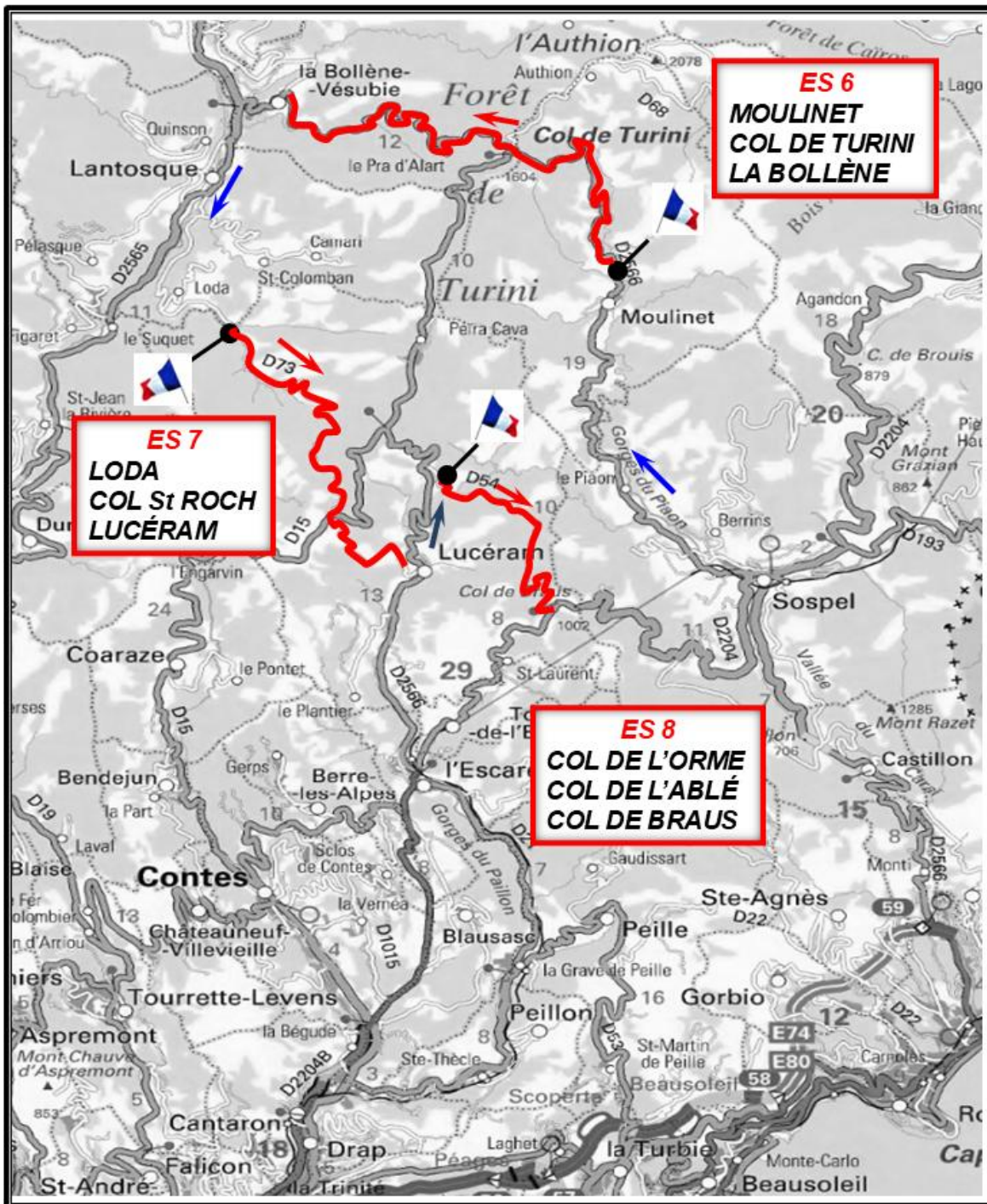
Si ES 6 annulée vers ES 7

D 2566 vers MOULINET puis M 70 vers La Bollène puis M 2565 et M 73 vers Loda



Si ES 7 annulée vers ES 8

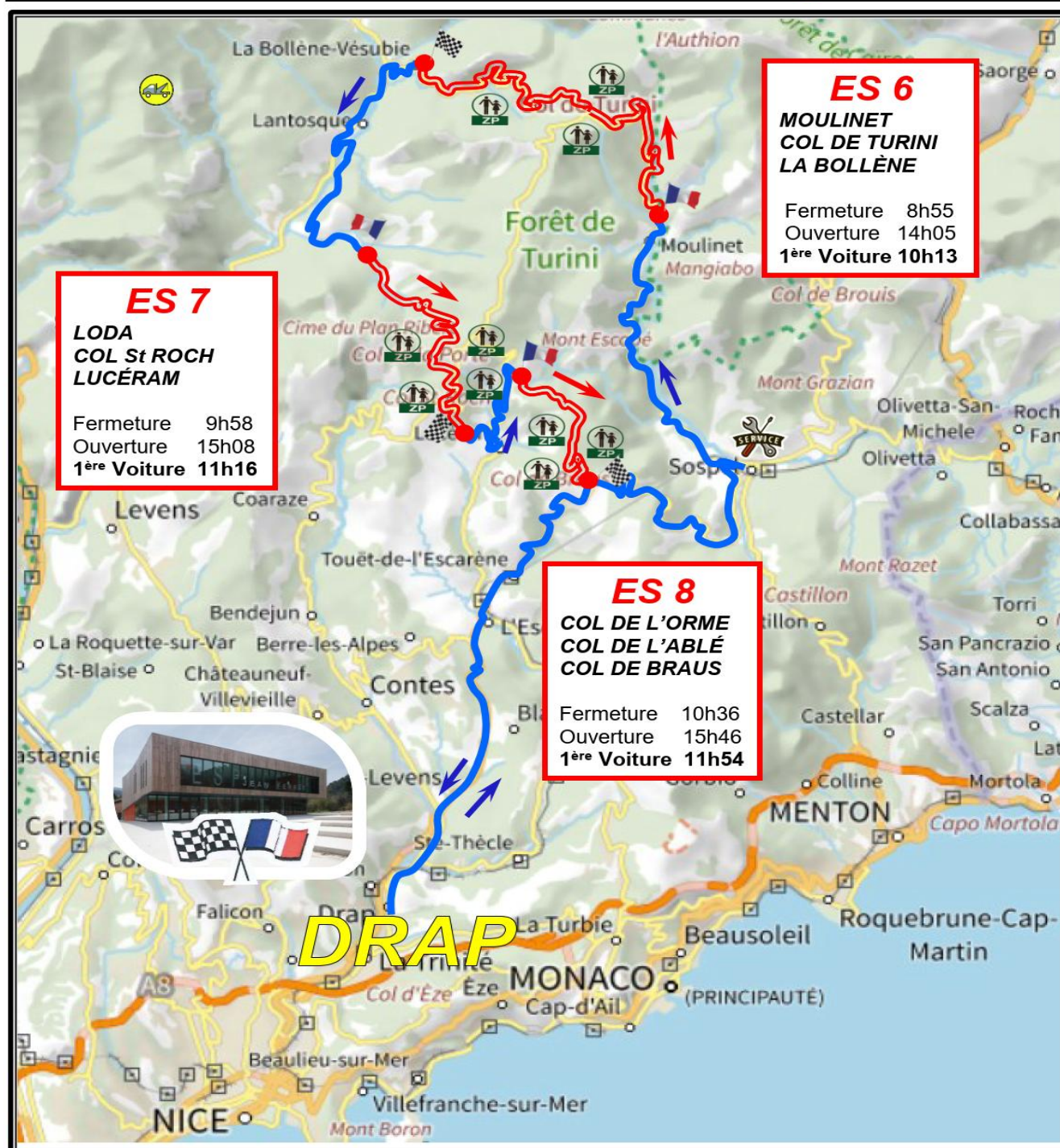
D 73 puis D 2566 puis D 21 vers Col de l'Orme



# CARTE GÉNÉRALE 2ème étape

## Carte Générale Étape 2 dimanche 26 avril 2026

 Départ	 Zone Assistance	 Ambulance	 Dépanneuse
 Arrivée	 Parc Regroupement	 Pompiers	 Médecin



Longueur totale 133,916 km

Longueur ES = 41,942 km

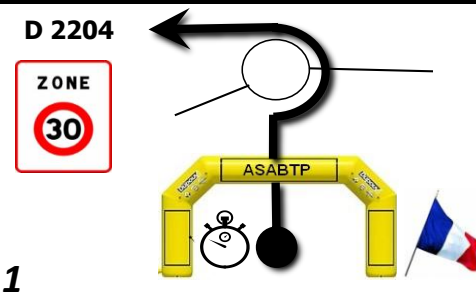

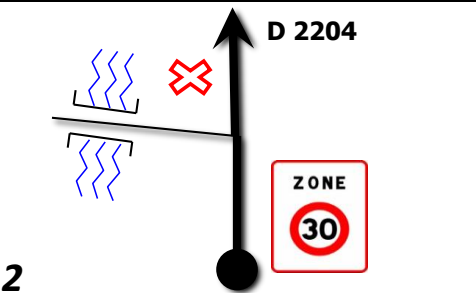
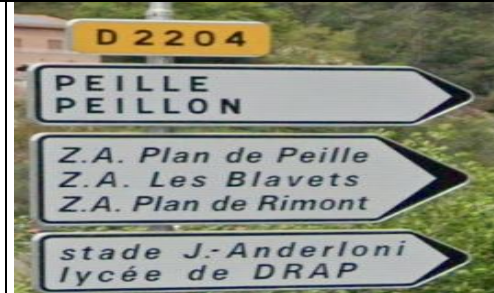
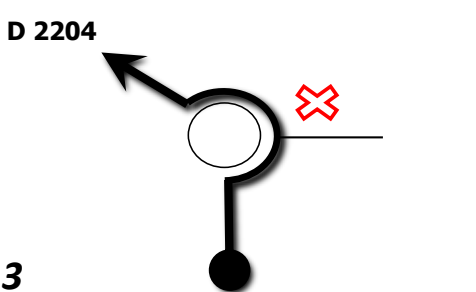

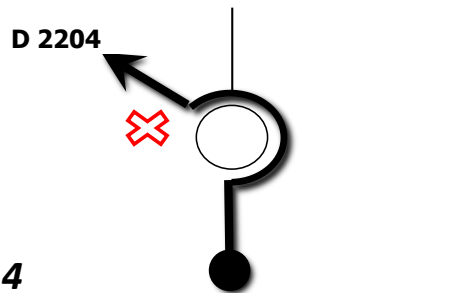

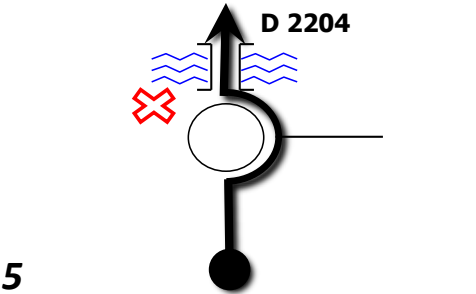

**NOTES**

PARC DÉPART 2ème étape  
DRAP Espace Jean FERRAT



CH 5B → CH 5C	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	DRAP - DRAP
SORTIE PARC FERMÉ	3 <sup>ème</sup> SECTION	DRAP - DRAP
ASSISTANCE	12 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 5B DRAP - CH 5C ENTRÉE ASSISTANCE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>01:00</b>	<b>32,81</b>	<b>32,81</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	D 2204  1	 <b>CH 5B</b> Prendre D 2204 à gauche	32,810
00,784	00,784	 2		32,026
01,338	00,554	 3		31,472
01,675	00,337	 4		31,135
2,117	00,442	 5		30,693

CH 5B → CH 5C	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	DRAP - DRAP
SORTIE PARC FERMÉ	3 <sup>ème</sup> SECTION	DRAP - DRAP
ASSISTANCE	12 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 5B DRAP - CH 5C ENTRÉE ASSISTANCE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>01:00</b>	<b>32,81</b>	<b>32,81</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
03,327	01,210	<p>6</p>		29,483
03,765	00,438	<p>7</p>		29,045
05,700	01,935	<p>8</p>		27,110
10,072	04,372	<p>9</p>		22,738
11,206	01,134	<p>10</p>		21,604

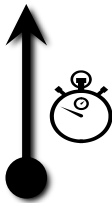

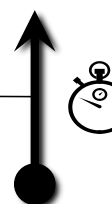

CH 5B → CH 5C	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	DRAP - DRAP
SORTIE PARC FERMÉ	3 <sup>ème</sup> SECTION	DRAP - DRAP
ASSISTANCE	12 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 5B DRAP - CH 5C ENTRÉE ASSISTANCE

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>01:00</b>	<b>32,81</b>	<b>32,81</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
11,489	00,283			21,321
21,173	09,684			11,637
27,110	05,937			5,700
32,810	05,700			00,000

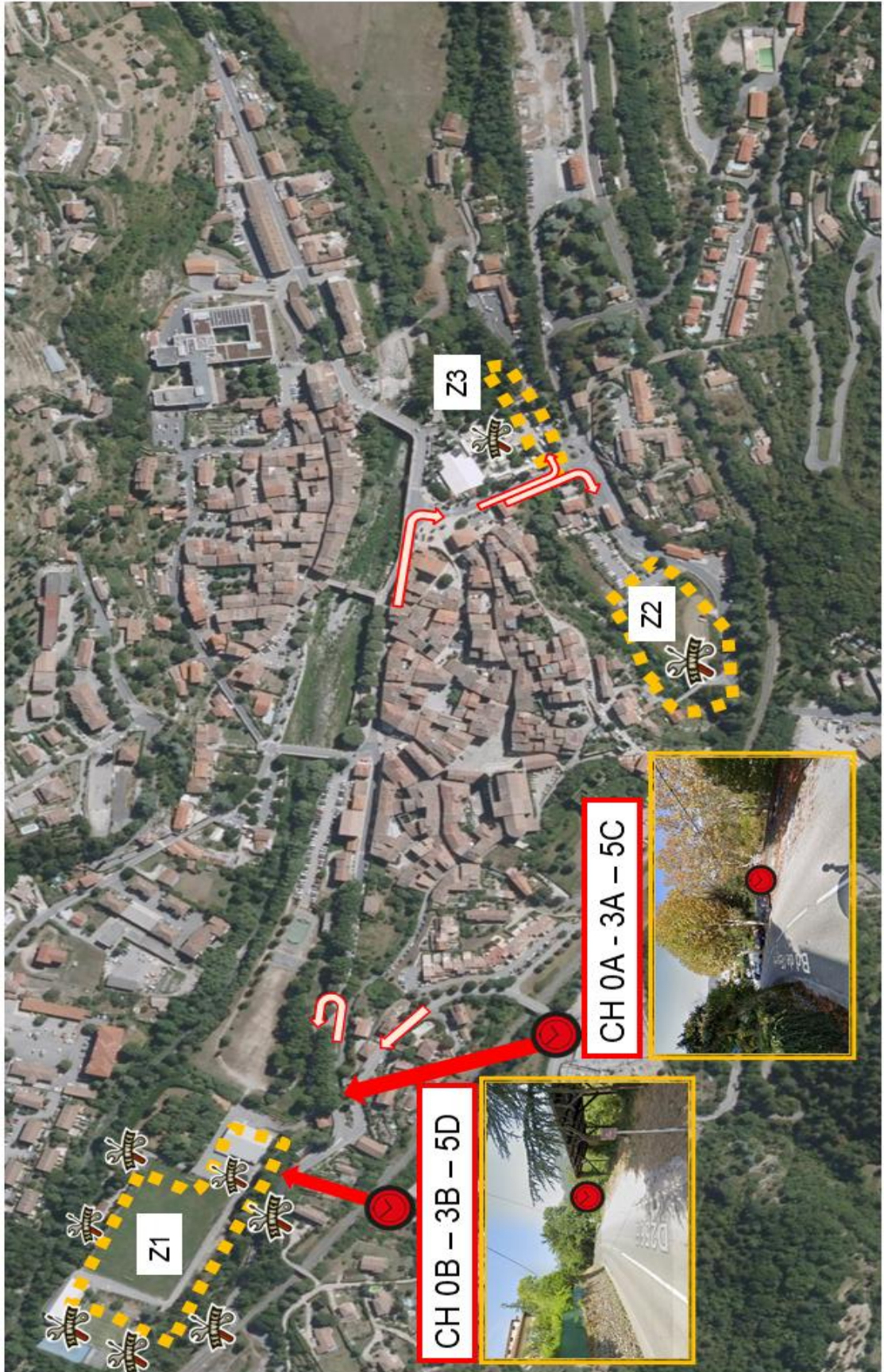
2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	DRAP - DRAP
3 <sup>ème</sup> SECTION	DRAP - DRAP
13 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 5C ENTRÉE ASSISTANCE - CH 5D SORTIE ASSISTANCE

TEMPS IMPARTI (HH:Mn)	<b>00:40</b>
-----------------------	--------------

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000		  <b>CH 5C</b> ENTREE ZONE ASSISTANCE	00,000
<b>Article 4.3.2 :</b> Parcs d'assistance		Les parcs d'assistance seront indiqués dans l'itinéraire du rallye et seront obligatoirement signalés avec un Contrôle Horaire d'entrée et un Contrôle Horaire de sortie (les distances de 25 mètres mentionnées dans l'annexe 2 sont réduites à 5 mètres). La vitesse des voitures dans les parcs d'assistance ne peut dépasser 30 km/h, sous peine d'une pénalité appliquée par les Commissaires Sportifs.		
<b>Article 4.3.2.1 :</b> Parcs d'assistance		Dans chaque parc d'assistance il est demandé aux concurrents: De tenir à proximité et de manière visible l'emplacement de chaque voiture de course, un extincteur pour foyers A, B et C d'une capacité minimale de 5 kg, ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans, d'utiliser des contenants à hydrocarbures conformes aux normes hydrocarbures, de disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche (3m x 5m minimum) et résistante aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture, de disposer sous la partie mécanique de chaque véhicule d'assistance une bâche de protection étanche et résistante aux hydrocarbures, de prendre en charge l'enlèvement de leurs déchets au plus tard lorsqu'ils quittent le parc d'assistance. En outre, il est précisé que le piquetage est interdit. Une pénalité de 200 € sera appliquée pour chaque infraction constatée, Le montant de la pénalité est conservé par l'organisateur.		
<b>Article 4.3.4 :</b> Définition de l'assistance interdite		Voiture concurrente quittant l'itinéraire du rallye, L'utilisation ou la réception par l'équipage de tous matériaux manufacturés (solides ou liquides), pièces détachées, outils ou matériels autres que ceux transportés dans la voiture concurrente, Le stationnement d'un véhicule d'assistance et le positionnement ou l'installation de tous matériaux, pièces détachées, outils ou matériels sur l'itinéraire excepté dans un parc d'assistance, Le transport ou la détention de carburant à bord de la voiture en dehors du ou des réservoirs, du circuit de carburant et de ses annexes autorisés par le règlement, est strictement interdit. Intervention sur une voiture autrement que par un membre de l'équipage		
00,000	00,000		  <b>CH 5D</b> SORTIE ZONE ASSISTANCE	00,000

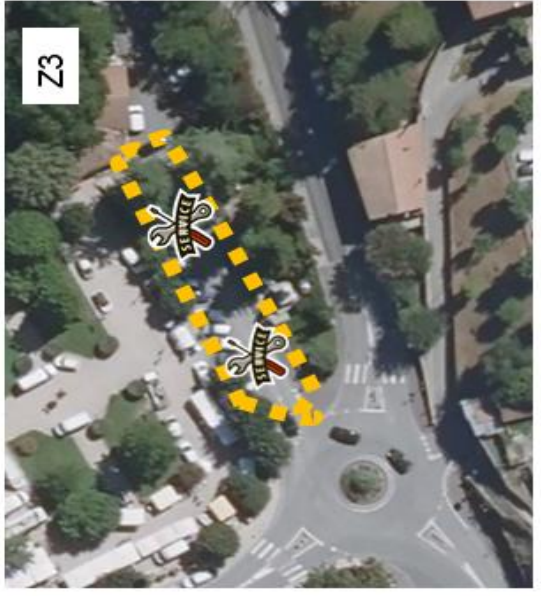
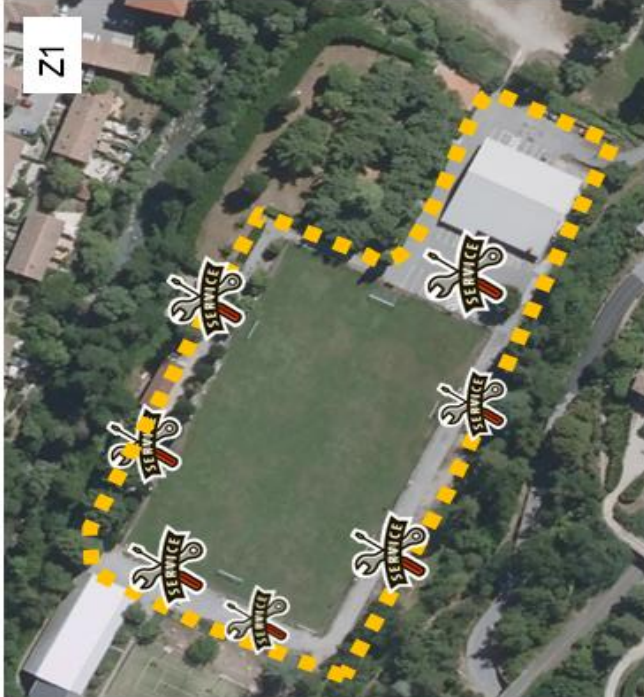
CH 5C → CH 5D	ZONES ASSISTANCE	TEMPS IMPARTI (HH:Mn)
SOSPEL		00:40

**ASSISTANCE: SOSPEL - ZONES 1 - 2 - 3**



CH 5C → CH 5D	ZONES ASSISTANCE	TEMPS IMPARTI (HH:Mn)
SOSPEL		00:40

**ASSISTANCE : SOSPEL - DETAILS ZONES 1 - 2 - 3**



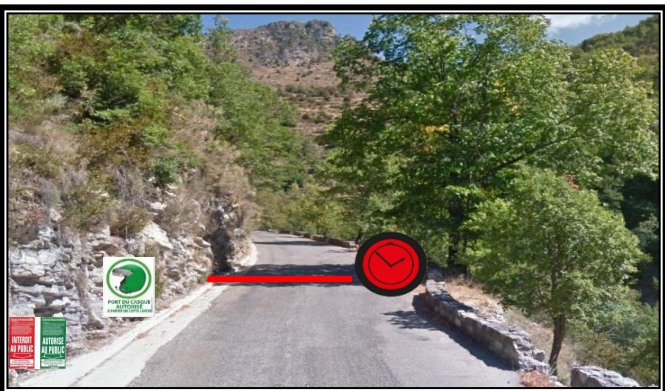
CH 5D ➔ CH 6	2ème ÉTAPE	DRAP - DRAP
SORTIE ASSISTANCE	3ème SECTION	DRAP - DRAP
MOULINET	14ème SECTEUR	CH 5D SORTIE ASSISTANCE - CH 6 MOULINET

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:30</b>	<b>14,020</b>	<b>28,04</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	<p>1</p>		14,020
12,000	12,000	<p>2</p>		2,020
13,080	01,080	<p>3</p>		0,940
14,020	00,940	<p>4</p>		0,000

## ESC 6 MOULINET - COL DE TURINI - LA BOLLÈNE

CONTRÔLE HORAIRE **ES 6**



43,95023 Lat 7,41575 Long

DÉPART **ES 6**



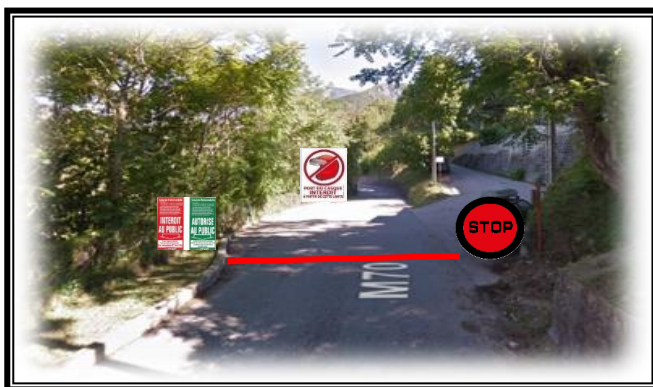
43,951565 Lat 7,41531 Long

ARRIVÉE LANCÉE **ES 6**



43,985769 Lat 7,334291 Long

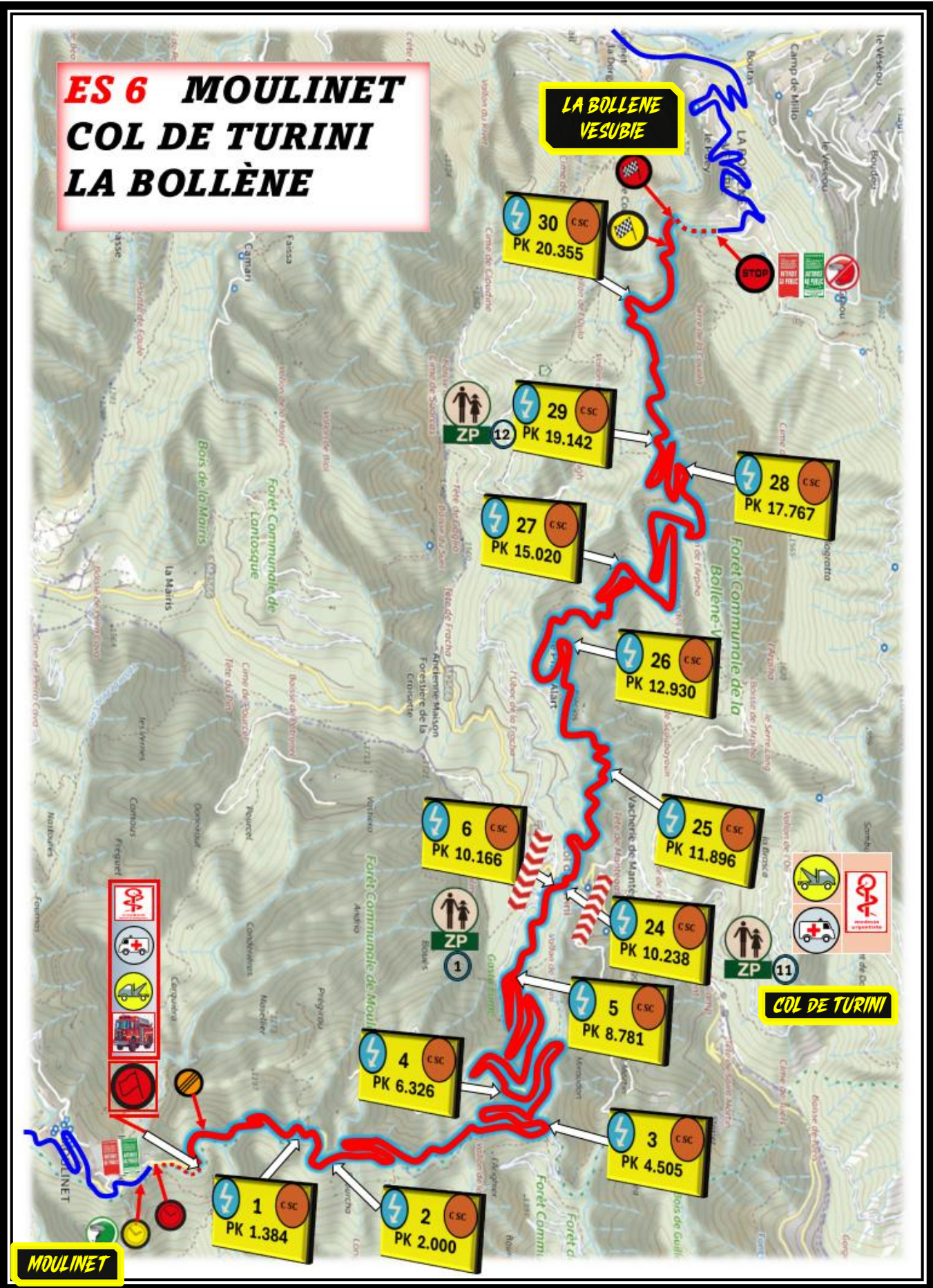
STOP **ES 6**



43,989566 Lat 7,334933 Long

ESC 6 MOULINET - COL de TURINI - LA BOLLÈNE

**ES 6 MOULINET  
COL DE TURINI  
LA BOLLÈNE**



**MOULINET**

**COL DE TURINI**

**LA BOLLÈNE  
VESUBIE**

## ESC 6 MOULINET - COL de TURINI - LA BOLLÈNE

CH 6 → CH 7	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	DRAP - DRAP
MOULINET	3 <sup>ème</sup> SECTION	DRAP - DRAP
LODA	15 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 6 MOULINET CH 7 LODA

ES 6	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 6
	01:00	35,771	35,77	

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	<p>1</p>		35,771
01,384	01,384	<p>2</p>		34,387
02,000	00,616	<p>3</p>		33,771
04,505	02,505	<p>4</p>		31,266
6,326	01,821	<p>5</p>		29,445

## ESC 6 MOULINET - COL de TURINI - LA BOLLÈNE

CH 6 → CH 7	2ème ÉTAPE	DRAP - DRAP	
MOULINET	3ème SECTION	DRAP - DRAP	
LODA	15ème SECTEUR	CH 6 MOULINET	CH 7 LODA

ES 6	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 6
	01:00	35,771	35,77	

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
08,781	02,455	<p>6</p>		26,990
10,166	01,385	<p>7</p>		25,605
10,238	00,072	<p>8</p> <p>Changement Moyenne au panneau CHAINES PK 10,260</p>		25,533
11,896	01,658	<p>9</p>		23,875
12,930	01,034	<p>10</p>		22,841

## ESC 6 MOULINET - COL de TURINI - LA BOLLÈNE

CH 6 → CH 7	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	DRAP - DRAP	
MOULINET	3 <sup>ème</sup> SECTION	DRAP - DRAP	
LODA	15 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 6 MOULINET	CH 7 LODA

ES 6	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 6
	01:00	35,771	35,77	

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
15,020	02,090	<p>11</p>		20,751
17,767	02,747	<p>12</p> <p>A 60m</p>		18,004
19,142	01,375	<p>13</p>		16,629
20,355	01,213	<p>14</p>		15,416
21,269	00,914	<p>15</p>	<p><b>ES 6</b></p>	14,502

## ESC 6 MOULINET - COL de TURINI - LA BOLLÈNE

CH 6 → CH 7	2ème ÉTAPE	DRAP - DRAP	
MOULINET	3ème SECTION	DRAP - DRAP	
LODA	15ème SECTEUR	CH 6 MOULINET	CH 7 LODA

ES 6	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 6
	01:00	35,771	35,77	

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
21,730	00,461	<p>A+30m</p> <p>16</p>	<p><b>ES 6</b></p>	14,041
22,276	00,546	<p>17</p>		13,495
22,556	00,280	<p>18</p>		13,215
25,406	02,850	<p>M 2565</p> <p>19</p>		10,365
25,546	00,140	<p>M 2565</p> <p>20</p>		10,225

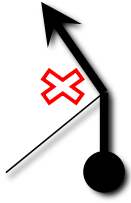



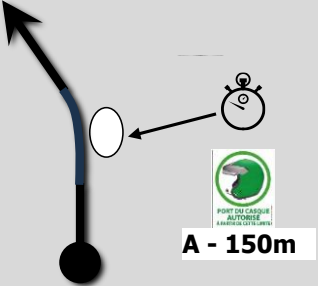

CH 6 → CH 7	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	DRAP - DRAP	
MOULINET	3 <sup>ème</sup> SECTION	DRAP - DRAP	
LODA	15 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 6 MOULINET	CH 7 LODA

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>01:00</b>	<b>35,771</b>	<b>35,77</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
26,596	01,050	<p>21</p>		9,175
27,736	01,140	<p>D 173</p> <p>22</p>		8,035
28,936	01,200	<p>23</p> <p>M 2565 vers LODA</p>		6,835
29,536	00,600	<p>24</p>		6,235
29,568	00,032	<p>25</p>		6,203

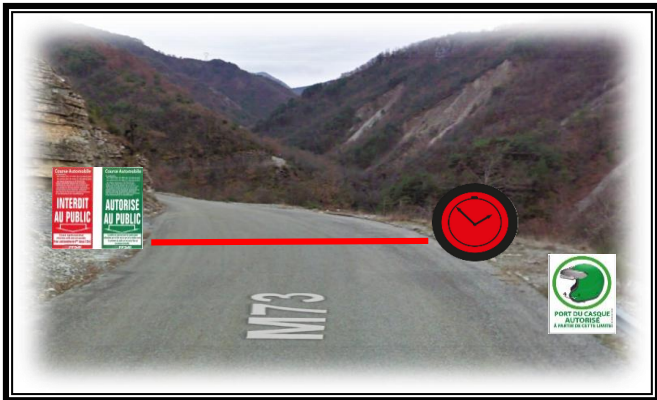
CH 6 → CH 7	2ème ÉTAPE	DRAP - DRAP	
MOULINET	3ème SECTION	DRAP - DRAP	
LODA	15ème SECTEUR	CH 6 MOULINET	CH 7 LODA

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>01:00</b>	<b>35,771</b>	<b>35,77</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
30,336	00,768	 26		5,435
34,071	03,735	 27		1,700
35,771	01,700	 28		0,000

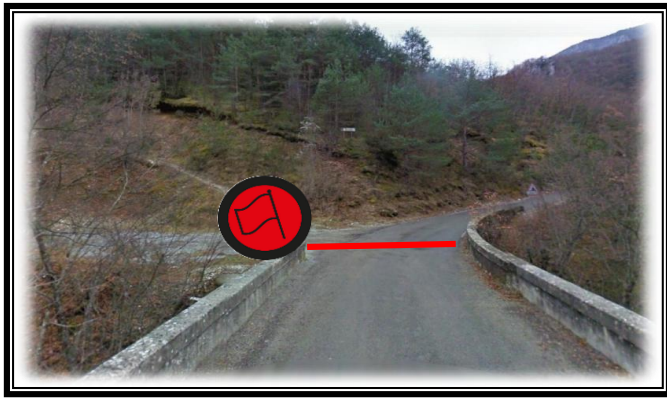
**ESC 7 LODA - COL St ROCH - LUCÉRAM**

**CONTRÔLE HORAIRE ES 7**



43,941221 Lat 7,312235 Long

**DÉPART ES 7**



43,940065 Lat 7,314386 Long

**ARRIVÉE LANCÉE ES 7**



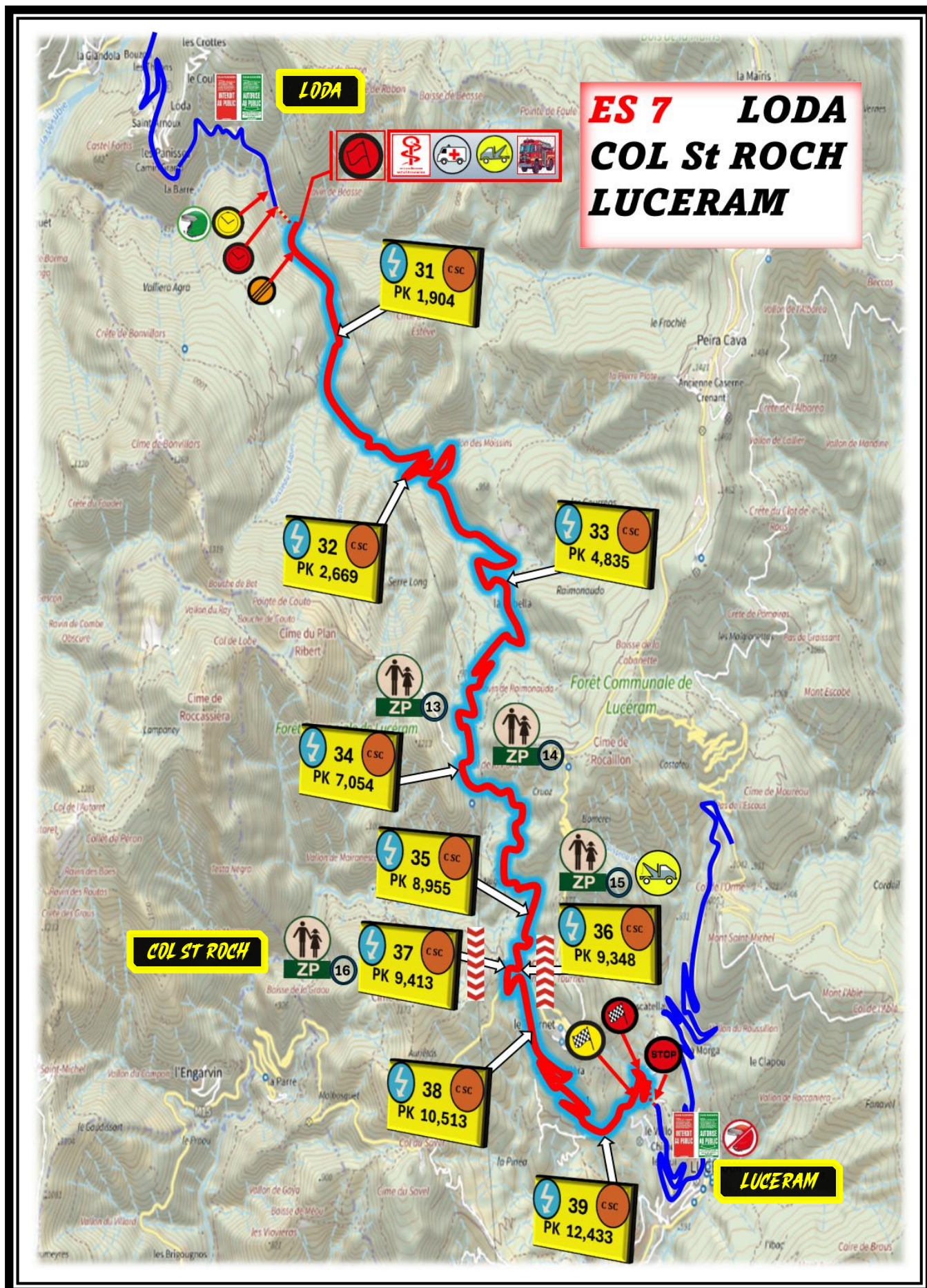
43,889446 Lat 7,353986 Long

**STOP ES 7**



43,887797 Lat 7,355138 Long

ESC 7 LODA - COL ST ROCH - LUCÉRAM



## ESC 7 LODA - COL St ROCH - LUCÉRAM

CH 7 → CH 8	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	DRAP - DRAP
LODA	3 <sup>ème</sup> SECTION	DRAP - DRAP
COL DE L'ORME	16 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 7 LODA CH8 COL DE L'ORME

ES 7	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 7
	00:35	21,071	36,12	

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	<p>1</p>	<p>ES 7</p>	21,071
01,904	01,904	<p>2</p>	<p>I 31</p>	19,167
02,669	00,765	<p>3</p>	<p>I 32</p>	18,402
4,835	02,166	<p>4</p>	<p>I 33</p>	16,236
7,054	02,219	<p>5</p>	<p>I 34</p>	14,017

## ESC 7 LODA - COL ST ROCH - LUCÉRAM

CH 7 → CH 8	2ème ÉTAPE	DRAP - DRAP
LODA	3ème SECTION	DRAP - DRAP
COL DE L'ORME	16ème SECTEUR	CH 7 LODA CH8 COL DE L'ORME

ES 7	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 7
	00:35	21,071	36,12	

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
07,222	00,168	<p>Changement Moyenne au panneau PK 7,222</p> <p>6</p>	<p>PK 7,222</p>	13,849
08,955	01,733	<p>7</p>	<p>I 35</p>	12,116
09,348	00,393	<p>8</p>	<p>I 36</p>	11,723
09,413	00,065	<p>9</p>	<p>I 37</p>	11,658
10,513	01,100	<p>10</p>	<p>I 38</p>	10,558

## ESC 7 LODA - COL St ROCH - LUCÉRAM

CH 7 → CH 8	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	DRAP - DRAP
LODA	3 <sup>ème</sup> SECTION	DRAP - DRAP
COL DE L'ORME	16 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 7 LODA CH8 COL DE L'ORME

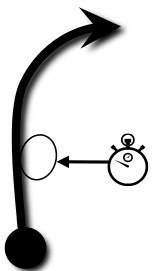

ES 7	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 7
	00:35	21,071	36,12	

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
12,433	01,920	<p>11</p>		8,638
13,366	00,933	<p>12</p>		7,705
13,591	00,225	<p>13</p>		7,480
15,453	01,862	<p>14</p>		05,618
20,521	05,068	<p>15</p>		00,550

## ESC 7 LODA - COL ST ROCH - LUCÉRAM

CH 7 → CH 8	2ème ÉTAPE	DRAP - DRAP
LODA	3ème SECTION	DRAP - DRAP
COL DE L'ORME	16ème SECTEUR	CH 7 LODA CH8 COL DE L'ORME

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:35</b>	<b>21,071</b>	<b>36,12</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
21,071	00,550	 <p>16</p>		00,000

## ESC 8 COL de l'ORME - COL de L'ABLÉ - COL de BRAUS

### CONTRÔLE HORAIRE ES 8

### DÉPART ES 8

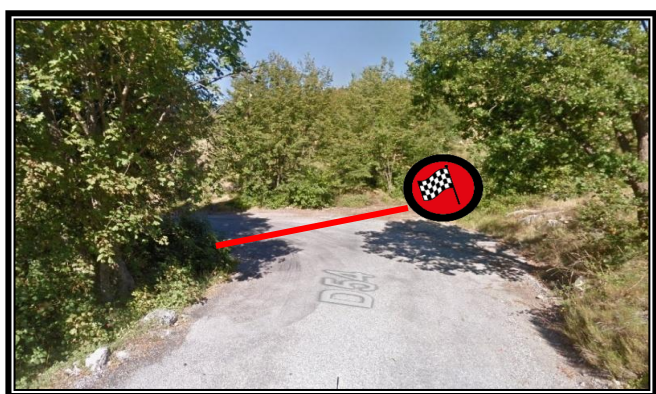


43,901347 Lat 7,364995 Long

43,90070 Lat 7,36242 Long

### ARRIVÉE LANCÉE ES 8

### STOP ES 8



43,87427 Lat 7,39231 Long

43,87268 Lat 7,39115 Long



## ESC 8 COL de L'ORME - COL de L'ABLÉ - COL de BRAUS

CH 8 → CH 8A	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	DRAP	-	DRAP
COL DE L'ORME	3 <sup>ème</sup> SECTION	DRAP	-	DRAP
DRAP	17 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 8 COL de L'ORME		CH 8A DRAP

ES 8	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 8
	00:40	29,514	44,27	

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
00,000	00,000	<p>1</p>		29,514
00,596	00,596	<p>2</p>		28,918
01,697	01,101	<p>3</p>		27,817
02,693	00,996	<p>4</p>		26,821
3,679	00,986	<p>Changement Moyenne</p> <p>5</p>		25,835

## ESC 8 COL de l'ORME - COL de L'ABLÉ - COL de BRAUS

CH 8 → CH 8A	2ème ÉTAPE	DRAP	-	DRAP
COL DE L'ORME	3ème SECTION	DRAP	-	DRAP
DRAP	17ème SECTEUR	CH 8 COL de L'ORME		CH 8A DRAP

ES 8	TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h	ES 8
	00:40	29,514	44,27	

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
05,575	01,896	<p>6</p>		23,939
07,027	01,452	<p>7</p>		22,487
07,307	00,280	<p>8</p>		22,207
07,513	00,206	<p>9</p>		22,001
7,887	00,374	<p>10</p>		21,627




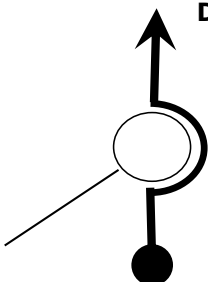

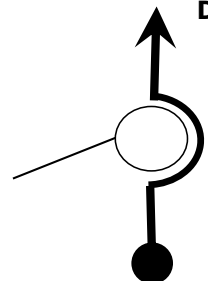

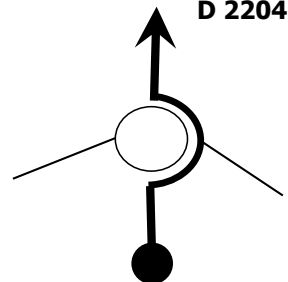


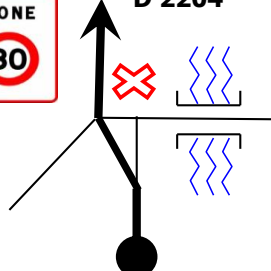

CH 8 → CH 8A	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	DRAP - DRAP
COL DE L'ORME	3 <sup>ème</sup> SECTION	DRAP - DRAP
DRAP	17 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 8 COL de L'ORME CH 8A DRAP

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:40</b>	<b>29,514</b>	<b>44,27</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
17,571	09,684	<p>D 2204</p> <p>11</p>		11,943
17,861	00,290	<p>D 2204</p> <p>12</p>		11,653
18,977	01,116	<p>D 2204</p> <p>13</p>		10,537
23,323	04,346	<p>D 2204</p> <p>14</p>		6,191
25,255	01,932	<p>D 2204</p> <p>15</p>		4,259

CH 8  CH 8A	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	DRAP	-	DRAP
COL DE L'ORME	3 <sup>ème</sup> SECTION	DRAP	-	DRAP
DRAP	17 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 8 COL de L'ORME		CH 8A DRAP

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:40</b>	<b>29,514</b>	<b>44,27</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
25,765	00,510	D 2204   16		03,749
26,955	01,190	D 2204  17		2,559
27,397	00,442	D 2204  18		2,117
27,722	00,325	D 2204  19		1,792
28,311	00,589	D 2204   20		1,203

CH 8 → CH 8A	2 <sup>ème</sup> ÉTAPE	DRAP	-	DRAP
COL DE L'ORME	3 <sup>ème</sup> SECTION	DRAP	-	DRAP
DRAP	17 <sup>ème</sup> SECTEUR	CH 8 COL de L'ORME		CH 8A DRAP

TEMPS IMPARTI	DISTANCE Km	MOYENNE Km/h
<b>00:40</b>	<b>29,514</b>	<b>44,27</b>

DISTANCES		DIRECTIONS	INFORMATIONS	DISTANCES Régressives
Totales	Partielles			
28,831	00,520	<p>21</p>		0,683
28,944	00,113	<p>22</p>		0,570
29,514	00,570	<p>23</p>		0,000

PARC ARRIVÉE

DRAP

Espace Jean FERRAT



**NOTES**



# ASA BTP

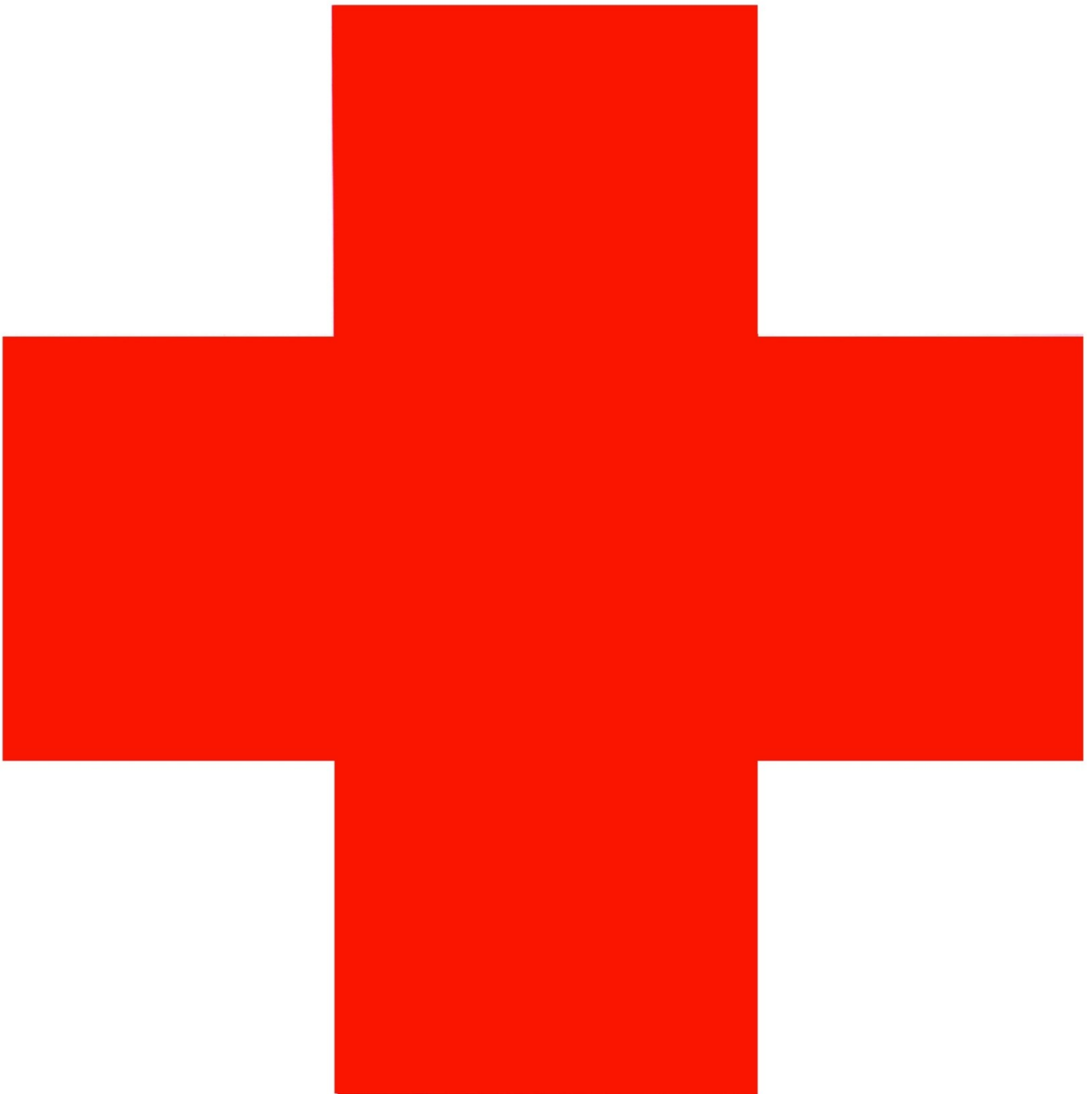
## *Nice Côte d'Azur*

**F** - Si vous êtes arrêté dans une Epreuve Spéciale et avez besoin de l'aide des Services Médicaux, mettez cette Croix Rouge bien en vue afin que les équipages suivants l'aperçoivent.

**GB** - If you stop on a Special Stage and require Medical Services, display this Red Cross in a prominent positions so that it can be seen by following crews.

**D** - Wenn Sie auf einer Wertungsprüfung stoppen und medizinische Hilfe benötigen, zeigen Sie dieses Rote Kreuz so gut sichtbar, daß nachfolgende Teams es bemerken können.

**I** - In caso di arresto nel corso di una prova speciale e avete bisogno di Assistenza Medica, mettere bene in vista questa Croce Rossa affinché sia vista dall'equipaggio che segue.





# ASA BTP

## Nice Côte d'Azur

**F** - Si vous êtes arrêté dans une Epreuve Spéciale et n'avez pas besoin de secours, mettez en évidence ce panneau O.K.

**GB** - If you stop on a Special Stage and do not require assistance, from Emergency Services, display this green O.K. prominently.

**D** - Wenn Sie auf einer Wertungsprüfung stoppen aber keine Hilfe benötigen, zeigen Sie dieses grüne O.K. gut sichtbar.

**I** - In caso di arresto nel corso di una prova speciale e non avete bisogno di Assistenza Medica, mettere bene in vista questo segnale verde : O.K.

# O.K.